# 市・区・町別交通事故発生状況表(高速を含む)

廿日市市(213)

1 年齢層別

	+1	即借別									
	×	分	平 成	3 0 年		令 和	元 年		増	減	数
	Δ	. 7	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	総	数	206	2	266	209	4	242	3	2	-24
	1	〇歳未満	0	0	19	1	0	9	1	0	-10
	1	10代	12	0	21	6	0	19	-6	0	-2
	2	2 0 代	53	0	33	38	0	40	-15	0	7
	3	3 0 代	24	0	47	22	1	36	-2	1	-11
般	. 4	10代	36	0	50	36	0	37	0	0	-13
/12	5	5 0 代	26	1	36	43	2	40	17	1	4
	60	0~64歳	15	0	13	15	0	11	0	0	-2
Ī	高	計	39	1	47	48	1	50	9	0	3
ŧ	齡	65~74歳	23	0	25	32	0	30	9	0	5
1	者	75歳以上	16	1	22	16	1	20	0	0	-2
	不	明	1	0	0				-1	0	0
		若 者	42	0	24	24	0	42	-18	0	18
١.	٦	計	0	0	32	1	0	14	1	0	-18
内	ٹے	幼 児	0	0	8	0	0	4	0	0	-4
		小学生	0	0	20	1	0	6	1	0	-14
数	ŧ	中学生	0	0	4	0	0	4	0	0	0
<b> </b> ^		高校生	1	0	5	1	0	8	0	0	3
		大学生	10	0	1	1	0	7	-9	0	6

注: 死者数・負傷者数は本人の被害である。

#### 2 時間帯別

	마기비가	,,,,									
	区 分		平 成	3 0 年		令 和	元 年		増	減	数
		71	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	総	数	206	2	266	209	4	242	3	2	-24
	0 ~	2	3	0	4	4	0	5	1	0	1
	2 ~	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	4 ~	6	3	0	4	2	1	1	-1	1	-3
	6 <b>~</b>	8	18	0	22	24	0	27	6	0	5
8	} ~	1 0	25	0	27	25	0	29	0	0	2
1	0 ~	1 2	26	1	29	25	2	26	-1	1	-3
1	2 ~	1 4	19	0	25	23	0	29	4	0	4
1	4 ~	1 6	31	0	47	23	0	28	-8	0	-19
1	6 <b>~</b>	1 8	41	0	52	31	1	33	-10	1	-19
1	8 ~	2 0	25	0	41	28	0	33	3	0	-8
2	0 ~	2 2	8	1	8	17	0	22	9	-1	14
2	2 ~	2 4	6	0	6	6	0	8	0	0	2
Г.	早	朝	13	0	16	9	0	11	-4	0	-5
内	昼	間	139	1	178	130	3	149	-9	2	-29
数	薄	暮	32	0	46	32	0	34	0	0	-12
XX	夜	間	22	1	26	38	1	48	16	0	22

注 第1当による被害状況を表したものである。

### 3 月別

区	分	平 成	3 0 年		令 和 元 年			増	減	数
	מי	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
総	数	206	2	266	209	4	242	3	2	-24
1	月	11	0	12	11	0	13	0	0	1
2	月	17	0	20	16	0	22	-1	0	2
3	月	16	0	20	12	0	13	-4	0	-7
4	月	20	0	36	21	0	23	1	0	-13
5	月	18	0	20	16	1	15	-2	1	-5
6	月	11	0	11	19	1	18	8	1	7
7	月	23	0	28	23	0	28	0	0	0
8	月	15	1	26	18	1	22	3	0	-4
9	月	17	1	26	11	0	11	-6	-1	-15
1 (	O 月	25	0	28	17	0	23	-8	0	-5
1 -	1 月	19	0	20	26	0	30	7	0	10
1 2	2 月	14	0	19	19	1	24	5	1	5
上	半期	93	0	119	95	2	104	2	2	-15
下 -	半期	113	2	147	114	2	138	1	0	-9

#### 4 事故類型別

_	•	以規至別									
	区	分	平 成	3 0 年		令 和	元 年		増	減	数
		71	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	総数		206	2	266	209	4	242	3	2	-24
		計	36	0	38	32	2	31	-4	2	-7
人	+++	小 計	22	0	22	22	2	21	0	2	-1
	横	(東) 斯 莎 (古)	11	0	11	14	0	15	3	0	4
対	断	横断步道付近	1	0	1	2	1	1	1	1	0
	中	横断歩道橋付近							0	0	0
車	+	その他	10	0	10	6	1	5	-4	1	-5
	そ	の他	14	0	16	10	0	10	-4	0	-6
		計	163	1	222	172	1	206	9	0	-16
車	正	面衝突	6	0	8	10	0	13	4	0	5
	;	追突	80	1	127	67	1	87	-13	0	-40
両	出	合頭	27	0	31	38	0	40	11	0	9
	追越追抜時		2	0	2	6	0	7	4	0	5
相	す;	れ違い時	2	0	2	4	0	4	2	0	2
	左	折時	11	0	11	13	0	13	2	0	2
互	右	折 時	16	0	19	17	0	18	1	0	-1
	車両	前相互その他	19	0	22	17	0	24	-2	0	2
車		計	7	1	6	5	1	5	-2	0	-1
l •	I	作物衝突	3	0	3	3	1	2	0	1	-1
両	駐停	車両(運転者不在)	2	0	2	1	0	2	-1	0	0
単	路	外逸脱	1	1	0				-1	-1	0
х-ь	Ē	転 倒				1	0	1	1	0	1
独	そ	の他	1	0	1				-1	0	-1
	列	車							0	0	0

# 市・区・町別交通事故発生状況表(高速を除く)

廿日市市(213)

1 年齢層別

<u> </u>	中部原列												
	区		分		平成	3 0 年		令 和	元 年		増	減	数
	⋍	•	73		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	総		数		20	1	257	203	3	237	2	2	-20
	1 (	Οį	歳 未 🧎	苘	(	0	17	1	0	9	1	0	-8
	1	1	0 代		11	0	20	6	0	19	-5	0	-1
	2	2	0 代		50	3 0	33	36	0	39	-17	0	6
	3	3	0 代		23	3 0	44	22	1	35	-1	1	-9
般	4	1	0 代		36	0	48	35	0	35	-1	0	-13
130	5	5	0 代		25	5 0	36	41	1	39	16	1	3
	60	) ^	-64j	敍	14	1 0	13	14	0	11	0	0	-2
Ī	5		計		38	3 1	46	48	1	50	10	0	4
誰	伶	65	5 <b>~</b> 74	歳	22	2 0	24	32	0	30	10	0	6
Ŧ	旨	7 :	5歳以	上	16	3 1	22	16	1	20	0	0	-2
	不	:	明			0	0				-1	0	0
		若	者		4	0	24	24	0	41	-17	0	17
١.	٦		計		(	0	29	1	0	14	1	0	-15
内	ٹے	幼	IJ	틴	(	0	8	0	0	4	0	0	-4
		/]	、学生	ŧ	(	0	18	1	0	6	1	0	-12
数	ŧ	4	学生	ŧ	(	0	3	0	0	4	0	0	1
<b> </b> ^^	i	高	校生		-	0	5	1	0	8	0	0	3
		大:	学生		10	0	1	1	0	7	-9	0	6

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

#### 2 時間帯別

É	HAT TELL TO		平 成	3 0 年		令 和	元 年		増	減	数
	区	分									
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	総	数	201	1	257	203	3	237	2	2	-20
(	) ~	2	3	0	4	4	0	5	1	0	1
2	2 ~	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0
4	4 ~	6	2	0	3	2	1	1	0	1	-2
6	∂ <b>~</b>	8	18	0	22	23	0	26	5	0	4
8	~	1 0	25	0	27	25	0	29	0	0	2
1	0 ~	1 2	26	1	29	24	1	26	-2	0	-3
1	2 ~	1 4	19	0	25	23	0	29	4	0	4
1	4 ~	1 6	30	0	41	21	0	26	-9	0	-15
1	6 <b>~</b>	1 8	41	0	52	30	1	32	-11	1	-20
1	8 ~	2 0	25	0	41	27	0	32	2	0	-9
2	0 ~	2 2	6	0	7	17	0	22	11	0	15
2	2 ~	2 4	5	0	5	6	0	8	1	0	3
	早	朝	12	0	15	9	0	11	-3	0	-4
内	昼	間	138	1	172	126	2	146	-12	1	-26
数	薄	暮	32	0	46	30	0	32	-2	0	-14
~	夜	間	19	0	24	38	1	48	19	1	24

注 第1当による被害状況を表したものである。

# 3 月別

区	$\wedge$	平 成	3 0 年		令 和	元 年		増	減	数
	分	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
総	数	201	1	257	203	3	237	2	2	-20
1	月	10	0	11	10	0	12	0	0	1
2	月	17	0	20	16	0	22	-1	0	2
3	月	16	0	20	12	0	13	-4	0	-7
4	月	20	0	36	21	0	23	1	0	-13
5	月	18	0	20	14	1	13	-4	1	-7
6	月	11	0	11	19	1	18	8	1	7
7	月	22	0	27	23	0	28	1	0	1
8	月	15	1	26	16	0	21	1	-1	-5
9	月	14	0	19	11	0	11	-3	0	-8
1	O 月	25	0	28	16	0	22	-9	0	-6
1	1 月	19	0	20	26	0	30	7	0	10
1	2 月	14	0	19	19	1	24	5	1	5
上	半期	92	0	118	92	2	101	0	2	-17
下	半期	109	1	139	111	1	136	2	0	-3

### 4 事故類型別

	7,	以规王加									
	EZ.	$\wedge$	平 成	3 0 年		令 和	元 年		増	減	数
	区	分	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	総	数	201	1	257	203	3	237	2	2	-20
		計	34	0	36	32	2	31	-2	2	-5
人	‡	小 計	22	0	22	22	2	21	0	2	-1
	横	使图少 诸	11	0	11	14	0	15	3	0	4
対	断	横断歩道付近	1	0	1	2	1	1	1	1	0
	中	横断步道橋付近							0	0	0
車	+	その他	10	0	10	6	1	5	-4	1	-5
	7	の他	12	0	14	10	0	10	-2	0	-4
		計	161	0	216	167	1	201	6	1	-15
車	正	面衝突	6	0	8	10	0	13	4	0	5
		追突	78	0	121	65	1	85	-13	1	-36
両	出	台 頭	27	0	31	38	0	40	11	0	9
	追	越追抜時	2	0	2	6	0	7	4	0	5
相	す	れ違い時	2	0	2	4	0	4	2	0	2
	左	折時	11	0	11	13	0	13	2	0	2
互	ŧ	折 時	16	0	19	17	0	18	1	0	-1
	車車	相互その他	19	0	22	14	0	21	-5	0	-1
車		計	6	1	5	4	0	5	-2	-1	0
ľ	ェ	作物衝突	3	0	3	2	0	2	-1	0	-1
両	駐停	車両(運転者不在)	1	0	1	1	0	2	0	0	1
単	路	外逸脱	1	1	0				-1	-1	0
хн		転 倒				1	0	1	1	0	1
独	7	の他	1	0	1				-1	0	-1
	列	車							0	0	0