

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 31 年 3月22日

計画の名称	22 J R 廿日市駅周辺地区における安全・安心なまちづくり（防災・安全）																				
実施の期間	平成28年度 ～ 平成29年度（2年間）						交付対象	広島県廿日市市													
計画の目標	・ 健やかな暮らしを支え、安全・安心で快適に暮らせる住みやすいまちづくりの形成を図る。 ・ 駅前広場周辺のバリアフリー化等の整備推進により、駅やバス等の利用者の利便性・安全性の向上と無電柱化による防災性の向上を図る。 ・ J R 廿日市駅の交通結節点の機能強化及び高齢者や障がい者の方々の利用者の利便性・安全性の向上を図る。																				
計画の成果目標（定量的指標）																					
・ 公共施設，道路等のバリアフリー状況の満足度を 2. 7 5 (H23年度)から 2. 9 0（H29年度末）に増加 ・ J R 山陽本線・広電宮島線の利便性の満足度を 2. 9 2 (H23年度)から 3. 0 0（H29年度末）に増加 ・ シビックコア周辺地区の駅の一日平均乗降客数を 2 6 , 7 1 0 人／日 (H23年度)から 2 8 , 4 0 0 人／日（H29年度末）に増加																					
定量的指標の定義及び算定式									定量的指標の現況値及び目標値			備考									
公共施設，道路等のバリアフリーの状況について、アンケートにより「満足度」を調査する。 *アンケート調査は、H 2 3 実施の市民アンケート調査と同等とする（第 5 次廿日市市総合計画策定時） J R 山陽本線，広島電鉄宮島線の利便性について、アンケートにより「満足度」を調査する。 *アンケート調査は、H 2 3 実施の市民アンケート調査と同等とする（第 5 次廿日市市総合計画策定時） シビックコア周辺地区の駅（J R 2 駅，広電 4 駅）の、一日平均乗降客数を調査する。 *資料：J R 西日本旅客鉄道(株)，広島電鉄(株)作成データ参照				当初現況値		中間目標値		最終目標値		※満足度は下記の式により算出する 満足度＝ $\frac{\text{満足}\times 5+\cdots+\text{普通}\times 3+\cdots+\text{不満}\times 1}{\text{有効回答数}-\left(\text{わからない}+\text{無回答}\right)}$											
				(H23年度)		－		(H29年度末)													
				2. 75		－		2. 90													
				(H23年度)		－		3. 00													
2. 92		－										J R 2 駅：廿日市駅，宮内串戸駅 広電 4 駅：広電廿日市駅，廿日市市役所前駅，宮内駅 J A 広島病院前駅									
26, 710 人／日		－										28, 400 人／日									
全体事業費		合計 (A+B+C)		423 百万円		A		403 百万円		B		0 百万円		C		20 百万円		効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)		4. 7%	
事後評価																					
○事後評価の実施体制、実施時期																					
事後評価の実施体制										事後評価の実施時期											
廿日市市事業評価監視委員会において実施										事業終了後											
										公表の方法											
										市ホームページにより公表											
1. 交付対象事業の進捗状況																					
交付対象事業																					
A 基幹事業																					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考				
											H28	H29	H30	H31	H32						
22-A1	街路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	S 街路	改築	(都) 廿日市駅通線(駅前広場)	駅前広場 A=3000㎡	廿日市市						393					
22-A2	街路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	区画	改築	廿日市駅北地区((都) 畑口寺田線外)	区画整理 A=16. 2ha	廿日市市						10					
合計																403					
B 関連社会資本整備事業																					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考					
											H28	H29	H30	H31	H32						
合計																					
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考			
C 効果促進事業																					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考					
										H28	H29	H30	H31	H32							
22-C1	公共交通	一般	廿日市市	直接	廿日市市		廿日市市地域公共交通推進事業	コミュニティ用ノンステップバス(1台)	廿日市市						20						
合計																20					
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考			
22-C1	J R 廿日市駅を中心とした交通バリアフリー網を強化するため、(都) 廿日市駅通線(駅前広場)及び廿日市駅北地区((都) 畑口寺田線外)の整備に併せて、高齢者や障がい者等誰もが利用しやすいノンステップバスを導入し、利用者の利便性・安全性の向上を図った。																				

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	22 JR廿日市駅周辺地区における安全・安心なまちづくり（防災・安全）	交付対象	廿日市市
実施の期間	平成28年度～平成29年度（2年間）		

位置図

広島県

事業箇所

22-A2
廿日市駅北地区（都）畑口寺田線外

22-A1
（都）廿日市駅通線（駅前広場）

22-C1
廿日市市地域公共交通推進事業

至 広島方面

至 下関方面

廿日市市役所

国道2号

JR山陽本線

広島電鉄宮島線

JR廿日市駅

（都）廿日市駅通線（県事業）

シビックコア地区

シビックコア周辺地区

JR廿日市駅周辺図

至 広島方面

至 下関方面

廿日市市役所

国道2号

JR山陽本線

広島電鉄宮島線

JR廿日市駅

（都）廿日市駅通線（県事業）

シビックコア地区

シビックコア周辺地区

凡例

交付金事業

単独事業