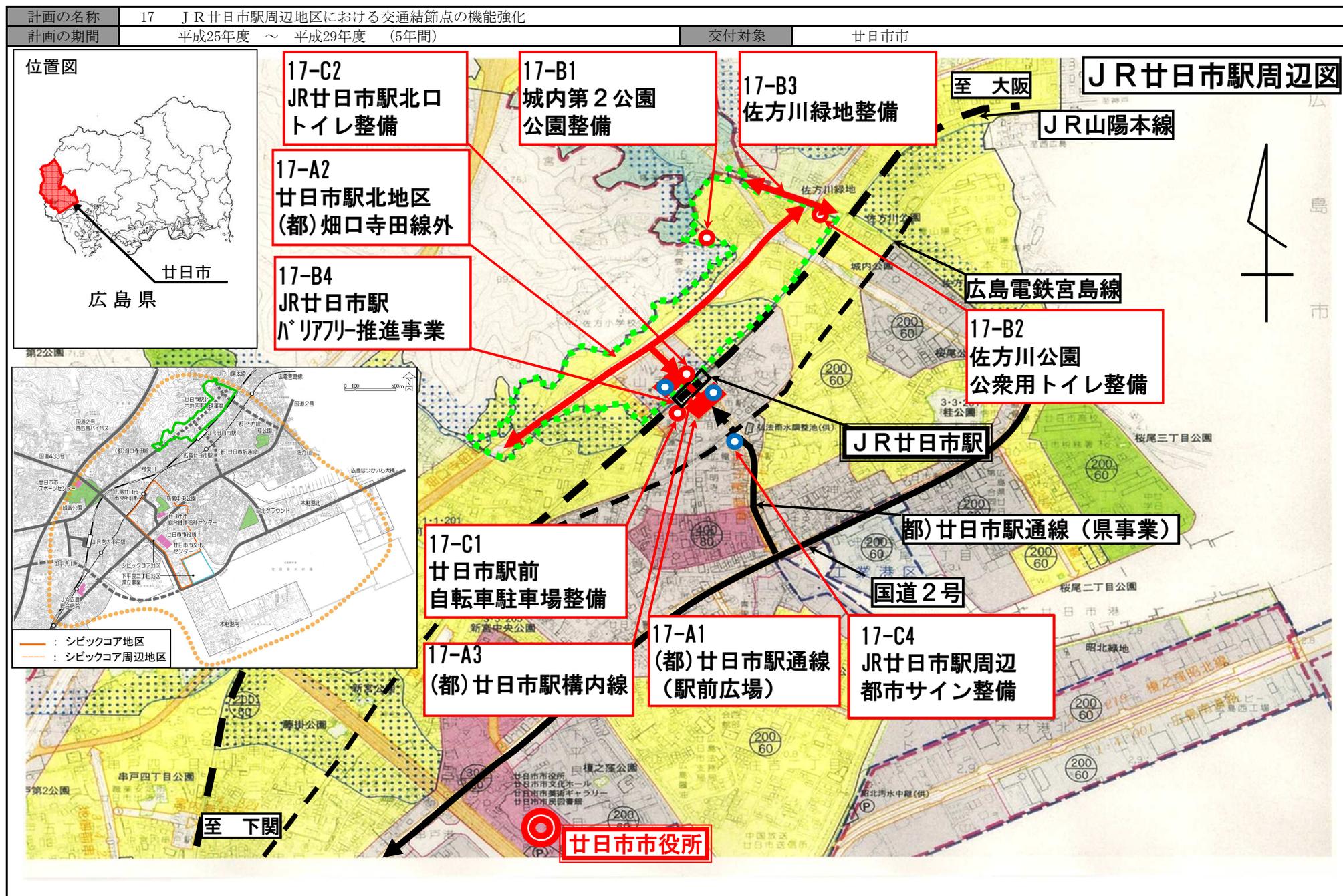


社会資本総合整備計画

平成26年 3月12日

計画の名称		17 JR廿日市駅周辺地区における交通結節点の機能強化																																						
計画の期間		平成25年度～平成29年度(5年間)					交付対象		廿日市市																															
計画の目標		<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道により分断されていたJR廿日市駅の南北を結ぶ「自由通路」の整備推進により、利用者の利便性の向上を図る。 ・合わせて駅前広場等の周辺整備推進により、交通結節点の機能強化、商業の活性化、交通の円滑化を図る 																																						
計画の成果目標(定量的指標)		<ul style="list-style-type: none"> ・シビックコア周辺地区の駅の日平均乗降客数を26,710人/日(H23年度)から28,400人/日に増加 ・JR山陽本線・広電宮島線の利便性の満足度を2.92(H23年度)から3.00に増加 																																						
定量的指標の定義及び算定式		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="5">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th colspan="3">最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">シビックコア周辺地区の駅(JR2駅、広電4駅)の日平均乗降客数を調査する ※資料:JR西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)作成データ参照</td> <td>(H23年度) 26,710人/日</td> <td>—</td> <td colspan="3">(H29末) 28,400人/日</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">JR山陽本線・広島電鉄宮島線の利便性についてアンケートにより「満足度」を調査する。 ※アンケート調査は、H23実施の市民アンケート調査と同等とする(廿日市市第5次総合計画策定時)</td> <td>(H23年度) 2.92</td> <td>—</td> <td colspan="3">3.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値					備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値			シビックコア周辺地区の駅(JR2駅、広電4駅)の日平均乗降客数を調査する ※資料:JR西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)作成データ参照		(H23年度) 26,710人/日	—	(H29末) 28,400人/日				JR山陽本線・広島電鉄宮島線の利便性についてアンケートにより「満足度」を調査する。 ※アンケート調査は、H23実施の市民アンケート調査と同等とする(廿日市市第5次総合計画策定時)		(H23年度) 2.92	—	3.00			
		定量的指標の現況値及び目標値					備考																																	
		当初現況値	中間目標値	最終目標値																																				
シビックコア周辺地区の駅(JR2駅、広電4駅)の日平均乗降客数を調査する ※資料:JR西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)作成データ参照		(H23年度) 26,710人/日	—	(H29末) 28,400人/日																																				
JR山陽本線・広島電鉄宮島線の利便性についてアンケートにより「満足度」を調査する。 ※アンケート調査は、H23実施の市民アンケート調査と同等とする(廿日市市第5次総合計画策定時)		(H23年度) 2.92	—	3.00																																				
全体事業費		合計(A+B+C)	3,001百万円	A	2,596百万円	B	174百万円	C	231百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)		7.7%																												
交付対象事業																																								
A1 基幹事業																																								
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考																						
												H25	H26	H27	H28	H29																								
17-A1	街路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	S街路	改築	0.55	(都)廿日市駅通線(駅前広場)	駅前広場 A=3000㎡	廿日市市						658																							
17-A2	街路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	区画	改築	0.55	廿日市駅北地区((都)畑口寺田線外)	区画整理 A=16.2ha	廿日市市						803																							
17-A3	街路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	S街路	改築	0.55	(都)廿日市駅構内線	自由通路 L=0.080km	廿日市市						1,135																							
合計												2,596																												
B 関連社会資本整備事業																																								
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考																							
											H25	H26	H27	H28	H29																									
17-B1	公園	一般	廿日市市	直接	廿日市市	新築	0.50	城内第2公園整備事業	公園整備 A=1,000㎡	廿日市市						24	国土交通省(行)9.8.3																							
17-B2	公園	一般	廿日市市	直接	廿日市市	新築	0.50	佐方川緑地公衆トイレ整備事業	公衆トイレ施設整備 1箇所	廿日市市						10	国土交通省(行)9.8.3																							
17-B3	公園	一般	廿日市市	直接	廿日市市	改築	0.50	佐方川緑地整備事業	公園整備 A=2,800㎡	廿日市市						20	国土交通省(行)9.8.3																							
17-B4	施設整備	一般	廿日市市	間接	JR西日本		1/3	JR廿日市駅バリアフリー推進事業	バリアフリー施設(EV2基等)	廿日市市						120																								
合計												174																												
番号 一体的に実施することにより期待される効果													備考																											
17-B1	JR廿日市駅周辺における交通結節点の機能強化のため、廿日市駅北地区((都)畑口寺田線外)(17-A2)の整備と併せて、歩行者に憩いの場・休憩の場を提供するとともに、災害時の緊急避難場所として安心・安全な地域づくりを行う。																																							
17-B2	JR廿日市駅周辺における交通結節点の機能強化のため、廿日市駅北地区((都)畑口寺田線外)(17-A2)の整備と併せて、緑地内にトイレを整備し、道路利用者の利便性の向上を図るとともに、災害時の緊急避難場所として安心安全な地域づくりを行なう。																																							
17-B3	JR廿日市駅周辺における交通結節点の機能強化のため、廿日市駅北地区((都)畑口寺田線外)(17-A2)の整備と併せて、緑地を整備し、道路利用者の利便性の向上を図るとともに、災害時の緊急避難場所として安心安全な地域づくりを行なう。																																							
17-B4	JR廿日市駅周辺における交通結節点の機能強化のため、(都)廿日市駅通線駅前広場(17-A1)及び(都)廿日市駅構内線(17-A3)の整備に併せて、エレベーター等施設を整備しバリアフリー化を図る。																																							
C 効果促進事業													備考																											
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考																							
											H25	H26	H27	H28	H29																									
17-C1	施設整備	一般	廿日市市	直接	廿日市市	自転車	0.55	廿日市駅前自転車駐車場整備事業	自転車駐車場整備	廿日市市						142																								
17-C2	施設整備	一般	廿日市市	直接	廿日市市		0.55	JR廿日市駅北口トイレ整備事業	公衆トイレ施設整備	廿日市市						20																								
17-C3	公共交通	一般	廿日市市	直接	廿日市市		0.55	廿日市市地域公共交通推進事業	生活交通再編用バス購入(3台)	廿日市市						60																								
17-C4	施設整備	一般	廿日市市	直接	廿日市市		0.55	JR廿日市駅周辺都市サイン整備事業	案内サイン整備 4基	廿日市市						9																								
合計												231																												
番号 一体的に実施することにより期待される効果													備考																											
17-C1	JR廿日市駅周辺における交通結節点の機能強化のため、(都)廿日市駅通線駅前広場(17-A1)の整備に併せて自転車駐車場整備を行い、廿日市駅周辺道路への不法駐輪をなくし交通円滑化・良好な景観形成と交通結節点における利便性の向上を図る。																																							
17-C2	JR廿日市駅周辺における交通結節点の機能強化のため、廿日市駅北地区((都)畑口寺田線外)(17-A2)の駅前広場整備及び(都)廿日市駅構内線(17-A3)の整備に併せて、公衆用トイレ(障がい者対応)を整備しバリアフリー化を図る。																																							
17-C3	JR廿日市駅周辺における交通結節点の機能強化のため、(都)廿日市駅通線駅前広場(17-A1)及び廿日市駅北地区((都)畑口寺田線外)(17-A2)の整備に併せて、駅前ロータリーへの乗り入れにより交通の利便性を確保し、地域のアクセス性向上と地域活性化を図る。																																							
17-C4	JR廿日市駅周辺における交通結節点の機能強化のため、(都)廿日市駅通線駅前広場(17-A1)及び(都)廿日市駅構内線(17-A3)の整備に併せて、わかりやすく誘導できる案内看板を設置し、利用者の利便性の向上を図る。																																							

(参考図面) 社会資本総合整備計画



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称 : JR廿日市駅周辺地区における交通結節点の機能強化

事業主体名 : 廿日市市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①地域の課題への対応	
1)地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
①目標と事業内容の整合性等	
1)目標と定量的指標の整合性が確保されている。	○
2)定量的指標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3)定量的指標が分かりやすいものとなっている。	○
4)基幹事業と関連事業・効果促進事業の一体性が確保されている。	○
②事業の効果	
1)事業実施により、十分な事業効果が発揮される。	○
III. 計画の実現可能性	
①計画の具体性	
1)事業費・事業内容が適切に設定されている。	○
②円滑な事業執行の環境	
1)熟度の高い箇所が選定されている。	○
2)実施工程に則して事業実施期間が設定されている。	○