

平成 27 年度 事業シート

第5次廿日市市総合計画（後期基本計画）

基本目標 1 健やかな暮らしを支え、安全で快適に暮らせるはつかいち
 政策目標 5 多様な暮らしが選べ、快適に暮らせるまちに
 重点的取組 4 手軽に出かけ、移動できる環境を整える

担当課名	建設部 都市計画課		
予算科目	会計	01	一般会計
	款	02	総務費
	項	01	総務管理費
	目	12	生活交通対策費

事業名	地域公共交通再編事業	事業開始年度	平成 22 年度
	生活交通の利便性の向上	根拠法令 条例 個別計画等	廿日市市生活交通再編計画 (平成23年3月)

1 事業の目的、意図

目的	【対象】誰の(何の)ために	【目指す姿・意図】(いつまでに、どういう状態に)
	路線バスの運行していない地区等のバス利用者	市民が手軽に出かけ、移動できる環境を整える。(生活交通として最低限の運行確保)

2 事業の実施主体・関係団体・役割

実施主体	市役所(職員)の役割	関係団体(パートナー)	関係団体(パートナー)の役割
市	<ul style="list-style-type: none"> 生活交通再編計画に基づき、バスの再編を行う。 廿日市市公共交通協議会を開催する。 沿岸部バス実証運行を継続する。 	交通事業者	<ul style="list-style-type: none"> 行政とともにバスの再編に取り組む。

3 平成 27 年度 決算 (事業の内容・コスト情報・目標到達見込)

実施した事業の内容(活動実績)	<ul style="list-style-type: none"> 廿日市市公共交通協議会の開催(公共交通施策に係る関係機関の合意形成を図る) 構成員: 学識経験者、住民代表、交通事業者、国、県、近隣市等(10回開催: 会議招集5回、書面審議5回) 沿岸部自主運行バス実証運行の継続など 廿日市さくらバス、おおのハートバスの実証運行を継続したほか、廿日市さくらバスのJA広島総合病院乗り入れのため、病院ロータリーの改修工事を行った。 バスロケーションシステム導入支援 広島県バス協会が行う民間路線バス等へのバスロケーションシステム導入支援として、整備補助金を交付した。※市内民間路線バス及び沿岸部自主運行バスへの車載器搭載、JR宮内串戸駅へのバス停表示機設置 地域公共交通網形成計画の策定(平成26年度繰越分) 公共交通の利便性向上と持続可能な交通ネットワークの形成を目的に、平成28~32年度までの5年間で計画期間とする「廿日市地域公共交通網形成計画」を策定した。 事業費関連
	<p>【歳入】生活交通路線維持費(県)補助金 4,463,000</p> <p>自主運行バス関係自治体負担金 1,026,958 佐方方面の運行に係る広島市負担金</p> <p>JA広島総合病院ロータリー改修工事費負担金 516,780</p> <p>地域活性化・地域住民生活等緊急支援交付金(繰越分) 7,992,000 地方創生先行型交付金</p> <p style="text-align: right;">計 13,998,738 円</p> <p>【歳出】公共交通協議会事務費 199,040 委員報償、費用弁償等</p> <p>廿日市さくらバス運行負担金 34,536,000 運行: 広島電鉄(株)</p> <p>おおのハートバス運行負担金 16,484,110 運行: (株)ささき観光</p> <p>バスロケーションシステム整備補助金 3,169,000</p> <p>JA広島総合病院ロータリー改修工事 1,033,560</p> <p>地域公共交通網形成計画策定業務委託料(繰越分) 7,992,000</p> <p style="text-align: right;">計 63,413,710 円</p>

コスト情報(円)	項目	平成 26 年度決算	平成 27 年度決算①	①のうちH26から繰越	H27からH28へ繰越
	財源内訳	直接事業費 A	62,052,839	63,413,710	7,992,000
国庫支出金			7,992,000	7,992,000	
県支出金		3,500,000	4,463,000		
借入金(市債)					
その他(使用料など)		954,408	1,543,738		
市(市税など)		57,598,431	49,414,972		
ト換算	人件費(按分) B	1.80 人 15,433,200	1.78 人 15,055,240		
	総事業費(A+B)	77,486,039	78,468,950		
	① 人口(4月1日現在)	117,182 人	117,128 人		
②	市民1人当たり	661	670		

到達目標	活動及び成果指標	単位	H26実績値	H27目標値	H27実績値	備考
	活動	市単独補助路線及び自主運行バスの路線数	路線	16	16	16
成果	市単独補助路線及び自主運行バスの利用者数	人	368,841	380,000	406,892	