

H-1 都市計画道路整備状況

資料 都市計画課

路線名	計画決定・変更年月日		幅員	延長	整備済延長	整備率
	当初決定	最終変更				
廿日市地域			m	m	m	%
				37,630	21,815	58.0
広島南道路	平成 9. 5. 8	平成 19. 7. 30	19	4,040	—	—
榎之窪昭北線	" 9. 5. 8		40	1,870	—	—
庚午地御前線	昭和 46. 3. 30	平成 9. 5. 8	23	6,400	5,785	90.4
榎之窪速谷線	" 38. 3. 30	" 9. 5. 8	22	3,310	3,160	96.0
地御前対巖山線	" 48.12.21	" 4.12.14	16	2,420	2,420	100.0
畑口寺田線	" 38. 3. 30	" 10. 8. 31	16	5,570	3,870	69.5
広島宮島線	" 38. 3. 30	昭和 48.12.21	16	4,220	340	8.1
佐方線	" 38. 3. 30	平成 21.12.17	16	1,700	—	—
廿日市駅通線	" 38. 3. 30	" 22.12. 6	16	430	300	69.8
阿品環状線	" 48.12.21		16	3,130	3,130	100.0
阿品中央線	" 48.12.21		16	610	610	100.0
田尻線	" 48.12.21	平成 3. 8. 22	16	1,330	1,330	100.0
地御前串戸線	平成 9. 5. 8	" 16. 3. 11	19	750	360	48.0
宮内串戸駅通線	" 9. 5. 8	" 18.11. 6	21	200	200	100.0
平良駅通線	" 9.12. 4		20	310	310	100.0
廿日市駅北線	" 10. 8. 31		20	110	—	—
住吉線	" 38. 3. 30	" 48.12.21	12	460	—	—
駅北1号線	平成 17. 5. 24		9	120	—	—
駅北2号線	平成 17. 5. 24		9	100	—	—
駅北3号線	" 18.11. 6		9	260		
駅北4号線	" 18.11. 6		9	190		
駅北5号線	" 18.11. 6		9	20	—	—
廿日市駅構内線	" 22.12. 6		6	80	—	—
大野地域				26,070	10,320	39.6
宮島口棧橋線	昭和 36. 3. 16	昭和 60. 8. 19	27	130	130	100.0
大国滝ノ下線	" 33. 9. 16	平成 7. 3. 13	22	1,290	1,173	90.9
地御前対巖山線	" 48.12.21	昭和 59. 6. 4	16	1,270	1,270	100.0
筏津郷線	" 47.12. 8	平成 7. 3. 13	16	980	147	15.0
宮島口鳴川線	" 47.12. 8	" 6. 3. 14	18	8,300	740	8.9
深江林ヶ原線	" 33. 9. 16	" 21.11.13	16	6,230	3,700	59.4
小高江鼓ヶ浜線	" 36. 3. 16	昭和 60. 8. 27	12	600	490	81.7
中央1号線	平成 6. 3. 14		12	440	175	39.8
清水ヶ峯林ヶ原線	昭和 33. 9. 16	平成 4.11.10	8	2,030	1,940	95.6
尾立線	" 33. 9. 16	" 4.11.10	8	120	120	100.0
毛保原線	平成 6. 3. 14		8	570	155	27.2
大国原ノ前線	昭和 33. 9. 16		8~12	1,310	200	15.3
尾立鳴川線	" 35. 3. 9		8	2,120	—	—
八坂線	" 35. 3. 9		8	600	—	—
沖塩屋1号線	平成 14. 7. 24		14	80	80	100.0
宮島地域				470	178	37.9
巖島駅幸町線	昭和 16. 1. 20		6	470	178	37.9

注1 2013年(平成25年)1月1日現在

H-2 市道路の状況

資料 維持管理課

年 次	実 延 長	面 積	舗 装	改 良 済
	m	m ²	m	m
2005年(平成17年)	420,264	2,466,149	389,784	297,446
2006 (18)	580,628	3,470,970	548,391	435,275
2007 (19)	576,891	4,055,152	544,652	432,319
2008 (20)	581,904	4,093,587	549,682	437,383
2009 (21)	586,543	4,099,451	554,321	441,086
2010 (22)	621,565	4,348,622	588,977	467,275
2011 (23)	613,173	4,282,287	580,484	461,417
2012 (24)	621,565	4,348,622	588,977	467,275
廿日市地域	312,201	2,486,317	300,106	257,014
佐伯地域	105,317	499,733	95,122	45,978
吉和地域	33,440	160,820	25,369	21,106
大野地域	151,010	1,105,607	149,341	127,395
宮島地域	19,597	96,145	19,039	15,782

注1 各年4月1日現在

H-3 JR各駅1日平均乗客数

(単位 人)

資料 西日本旅客鉄道(株)広島支社

年 度	廿日市駅	宮内串戸駅	阿品駅	宮島口駅	前空駅	大野浦駅
2005年度(平成17年度)	3,463	4,645	2,711	3,248	1,915	1,710
2006 (18)	3,488	4,633	2,625	3,302	1,903	1,697
2007 (19)	3,556	4,692	2,586	3,432	1,933	1,701
2008 (20)	3,479	4,888	2,556	3,599	1,956	1,700
2009 (21)	3,376	4,943	2,539	3,809	1,957	1,654
2010 (22)	3,325	4,958	2,527	3,669	1,941	1,618
2011 (23)	3,324	4,961	2,500	3,943	1,975	1,614

注1 「1日平均乗客数」とは、乗客総数を365日で除した数値

H-4 広電各駅1日平均乗降客数

(単位 人)

資料 広島電鉄(株)

年 度	山陽女子 大前駅	広電廿日 市駅	廿日市市役 所前駅	宮内駅	J A広島病 院前駅	地御前駅	阿品東駅	広電阿品 駅	広電宮島口 駅
2005年度(平成17年度)	3,956	2,529	1,525	3,109	2,211	1,201	537	3,891	4,832
2006 (18)	3,938	2,548	1,789	3,136	2,269	1,205	530	3,765	4,976
2007 (19)	3,881	2,619	1,895	3,154	2,300	1,286	551	3,902	5,328
2008 (20)	3,805	2,651	2,172	2,918	2,279	1,259	569	4,006	5,627
2009 (21)	3,595	2,638	2,365	2,700	2,007	1,180	542	3,819	5,427
2010 (22)	3,731	2,777	2,448	2,725	1,879	1,124	561	3,884	4,948
2011 (23)	3,662	2,943	2,515	2,736	1,946	1,113	587	4,002	5,218

注1 「1日平均乗降客数」とは、利用者総数を365日で除した数値

2 平成18年6月に「平良駅」を「廿日市市役所前駅」に改称

H-5 船舶別宮島来島者数

(単位 人)

資料 観光課

年次	総数	J R	松大汽船	宇品～宮島	その他船舶
2006年(平成18年)	2,831,679	1,348,492	1,403,941	53,297	25,949
2007 (19)	3,076,133	1,471,101	1,511,528	59,631	33,873
2008 (20)	3,435,379	1,709,177	1,620,862	62,238	43,102
2009 (21)	3,464,546	1,765,251	1,596,058	59,192	44,045
2010 (22)	3,425,727	1,736,904	1,576,331	57,202	55,290
2011 (23)	3,631,029	1,834,612	1,676,899	62,776	56,742
2012 (24)	4,047,164	2,058,277	1,836,168	81,714	71,005

H-6 車種別自動車登録台数

(単位 台)

資料 広島県西部県税事務所

年次	総数	普通乗用車	バス乗合	バスその他	貨物車	小型三輪	特殊用途車	けん引車
2006年(平成18年)	43,846	37,632	25	104	4,990	3	959	133
2007 (19)	43,184	37,052	24	95	4,862	3	1,014	134
2008 (20)	42,588	36,501	28	94	4,808	3	1,006	148
2009 (21)	41,637	35,848	27	102	4,540	3	995	122
2010 (22)	41,349	35,727	31	97	4,374	3	1,014	103
2011 (23)	41,105	35,628	33	93	4,236	3	1,010	102
2012 (24)	41,146	35,620	33	90	4,225	2	1,073	103

注1 各年4月1日現在

注2 平成17年は、旧大野町、旧宮島町を含む数値

注3 特殊用途車とは、消防車、冷蔵冷凍車、クレーン車など主たる使用目的が特種でその目的遂行に必要な構造、装置を備えるもの

H-7 軽自動車等の課税台数

(単位 台)

資料 課税課

年次	総数	二輪の 小型 自動車	軽自動車				小型 特殊 自動車	原動機付自転車			
			総数	四輪乗用	四輪貨物	三輪		二輪	総数	50cc以下	50cc超 125cc以下
2006年(平成18年)	38,645	1,114	25,720	17,482	6,762	—	1,476	348	11,463	10,232	1,231
2007 (19)	38,220	1,111	25,379	17,273	6,633	—	1,473	345	11,385	10,182	1,203
2008 (20)	39,682	1,192	26,992	18,926	6,487	1	1,578	343	11,155	9,923	1,232
2009 (21)	40,428	1,197	27,664	19,699	6,366	1	1,598	344	11,223	9,906	1,317
2010 (22)	41,047	1,262	28,426	20,489	6,328	1	1,608	349	11,010	9,657	1,353
2011 (23)	41,260	1,313	28,849	20,886	6,339	1	1,623	345	10,753	9,335	1,418
2012 (24)	41,545	1,347	29,310	21,545	6,172	1	1,604	349	10,457	9,008	1,496

注1 各年4月1日現在

注2 二輪の小型自動車とは総排気量が250ccを超えるもの

注3 軽自動車の二輪とは総排気量が125ccを超え250cc以下のもの

注4 小型特殊自動車とは農耕作業用(乗用装置のあるコンバイン、トラクター等)、特殊作業用(フォークリフト、ショベルローダー等)

注5 原動機付自転車の50cc以下にはミニカー(三輪以上で総排気量が50cc以下のもの)を含む。

H-8 インターチェンジ(IC)別流入・流出台数

(単位 台)

資料 西日本高速道路㈱中国支社

年 度	総 数	廿日市 I C	吉和 I C	大野 I C	宮島スマートIC
2005年度(平成17年度)	6,153,309	4,986,793	267,647	898,869	-
2006 (18)	6,559,921	5,291,358	263,529	1,005,034	-
2007 (19)	6,772,378	5,418,056	264,124	1,090,198	-
2008 (20)	6,870,624	4,935,073	251,634	1,102,620	581,297
2009 (21)	7,261,976	5,129,204	252,078	1,083,491	797,203
2010 (22)	7,314,005	5,112,869	245,742	1,059,967	895,427
2011 (23)	7,654,949	5,365,006	229,231	1,088,060	972,652
(月 別) 平成23年 4月	597,667	418,462	13,572	86,098	79,535
5月	628,825	436,051	20,927	91,195	80,652
6月	571,128	402,720	12,923	78,780	76,705
7月	612,335	430,198	17,361	84,594	80,182
8月	749,463	522,739	20,201	116,568	89,955
9月	634,905	449,000	15,107	89,679	81,119
10月	655,080	461,049	16,085	92,508	85,438
11月	656,775	459,034	16,744	95,893	85,104
12月	662,510	466,420	22,496	91,412	82,182
平成24年 1月	637,451	441,035	32,515	86,878	77,023
2月	579,023	398,587	29,034	80,051	71,351
3月	669,787	479,711	12,266	94,404	83,406

注1 2008年度(平成20年度)の宮島スマートICは、社会実験の数値

H-9 自転車駐車場利用状況

(単位 台)

資料 維持管理課

区 分	総 数	廿日市駅前 自転車駐車場	宮内串戸駅前自転車駐車場		大野浦駅前 自転車駐車場		
			北 口	南 口			
利用状況	自転車	登録利用	439,175	203,125	147,800	42,375	45,875
		一時利用	46,346	22,439	14,111	3,915	5,881
		計	485,521	225,564	161,911	46,290	51,756
	原動機付 自転車	登録利用	152,875	26,250	98,875	19,550	8,200
		一時利用	10,317	3,307	4,234	1,701	1,075
		計	163,192	29,557	103,109	21,251	9,275
収容台数	自転車	2,068	842	771	95	360	
	原動機付自転車	952	291	479	92	90	

注1 2011年度(平成23年度)、年間のべ利用台数

H-10 コミュニティバス等の利用状況

(単位 人)

資料 都市計画課

年 度	廿日市さくらバス			吉和 さくらバス	佐伯地域生活交通			大野 ハートバス
	東循環	西循環	計		佐伯自主運 行バス	佐伯さくら 号	計	
2006年度(平成18年度)	52,920	92,959	145,879	4,347	18,933	-	18,933	211,357
2007 (19)	52,298	93,276	145,574	3,428	18,429	-	18,429	189,140
2008 (20)	54,737	91,384	146,121	3,365	16,742	-	16,742	181,394
2009 (21)	55,895	88,849	144,744	2,833	13,625	-	13,625	176,426
2010 (22)	54,978	83,848	138,826	2,626	12,395	-	12,395	188,107
2011 (23)	54,174	84,910	139,084	1,687	9,750	1,222	10,972	187,006

注1 佐伯地域及び吉和地域は、平成23年12月からデマンド（予約）型乗合交通に運行形態を変更。ただし、佐伯地域については、朝夕の通学便のみ定時定路線運行を継続。

H-11 廿日市市内郵便局施設数

資料 日本郵便(株)中国支社

年 度	郵便局						郵便切手 収入印紙 売りさばき所
	直営の郵便局		普通局	特定郵便局		簡易郵便局	
	郵便局	分室		集 配	無 集 配		
2005年度(平成17年度)末	-	-	2	1	18	2	131
2006 (18)末	-	-	2	1	18	2	129
2007 (19)末	21	-	-	-	-	2 1)	125
2008 (20)末	21	-	-	-	-	2 1)	128
2009 (21)末	21	-	-	-	-	2 1)	115
2010 (22)末	21	-	-	-	-	2	122
2011 (23)末	21	-	-	-	-	2	112

注1 郵便局は平成19年10月1日から普通局、特定郵便局等の区分がなくなり、日本郵便(株)が直営とする郵便局及び分室と業務を委託している簡易郵便局の3区分となった。

2 1)一時閉鎖中の1局を含む。