

H - 1 都市計画道路整備状況

資料 都市計画課

| 路線名 | 計画決定・変更年月日 | | 幅員 | 延長 | 整備済延長 | 整備率 |
|--------------|--------------|--------------|-------|---------------|---------------|-------------|
| | 当初決定 | 最終変更 | | | | |
| | | | m | m | m | % |
| 廿日市地域 | | | | 38,170 | 18,910 | 49.5 |
| 広島南道路 | 平成 9. 5. 8 | | 19 | 4,040 | - | - |
| 榎之窪昭北線 | " 9. 5. 8 | | 40 | 1,870 | - | - |
| 庚午地御前線 | 昭和 46. 3. 30 | 平成 9. 5. 8 | 23 | 6,400 | 3,770 | 58.9 |
| 榎之窪速谷線 | " 38. 3. 30 | " 9. 5. 8 | 22 | 3,310 | 3,160 | 96.0 |
| 地御前对巖山線 | " 48.12.21 | " 4.12.14 | 16 | 2,420 | 2,420 | 100.0 |
| 畑口寺田線 | " 38. 3. 30 | " 10. 8. 31 | 16 | 5,570 | 3,870 | 69.5 |
| 広島宮島線 | " 38. 3. 30 | 昭和 48.12.21 | 16 | 4,220 | 180 | 4.3 |
| 佐方線 | " 38. 3. 30 | 平成 10. 8. 31 | 16 | 1,700 | - | - |
| 廿日市駅通線 | " 38. 3. 30 | " 17. 9. 8 | 16 | 420 | 130 | 31.0 |
| 阿品環状線 | " 48.12.21 | | 16 | 3,130 | 3,130 | 100.0 |
| 阿品中央線 | " 48.12.21 | | 16 | 610 | 610 | 100.0 |
| 田尻線 | " 48.12.21 | 平成 3. 8. 22 | 16 | 1,330 | 1,330 | 100.0 |
| 地御前串戸線 | 平成 9. 5. 8 | " 16. 3. 11 | 19 | 750 | - | - |
| 宮内串戸駅通線 | " 9. 5. 8 | " 18.11. 6 | 21 | 200 | - | - |
| 平良駅通線 | " 9.12. 4 | | 20 | 310 | 310 | 100.0 |
| 廿日市駅北線 | " 10. 8. 31 | | 20 | 110 | - | - |
| 嘉永新開線 | 昭和 38. 3. 30 | 昭和 48.12.21 | 12 | 280 | - | - |
| 住吉線 | " 38. 3. 30 | " 48.12.21 | 12 | 460 | - | - |
| 桜尾線 | " 38. 3. 30 | " 48.12.21 | 8 | 350 | - | - |
| 駅北1号線 | 平成 17. 5. 24 | | 9 | 120 | - | - |
| 駅北2号線 | 平成 17. 5. 24 | | 9 | 100 | - | - |
| 駅北3号線 | " 18.11. 6 | | 9 | 260 | - | - |
| 駅北4号線 | " 18.11. 6 | | 9 | 190 | - | - |
| 駅北5号線 | " 18.11. 6 | | 9 | 20 | - | - |
| 大野地域 | | | | 26,070 | 10,300 | 39.5 |
| 宮島口栈橋線 | 昭和 36. 6. 28 | 昭和 60. 8. 19 | 27 | 130 | 130 | 100.0 |
| 大国滝ノ下線 | " 47.12. 8 | 平成 7. 3. 13 | 22 | 1,290 | 1,173 | 90.9 |
| 地御前对巖山線 | " 48.12.21 | 昭和 59. 6. 4 | 16 | 1,270 | 1,270 | 100.0 |
| 筏津郷線 | " 47.12. 8 | 平成 7. 3. 13 | 16 | 980 | 147 | 15.0 |
| 宮島口鳴川線 | " 47.12. 8 | " 6. 3. 14 | 18 | 8,300 | 740 | 8.9 |
| 深江林ヶ原線 | " 47.12. 8 | " 4.11.10 | 12~22 | 6,230 | 3,700 | 59.4 |
| 小高江鼓ヶ浜線 | " 36. 6. 28 | 昭和 60. 8. 27 | 12 | 600 | 490 | 81.7 |
| 中央1号線 | 平成 6. 3. 14 | | 12 | 440 | 175 | 39.8 |
| 清水ヶ峯林ヶ原線 | 昭和 35. 3. 9 | 平成 4.11.10 | 8 | 2,030 | 1,940 | 95.6 |
| 尾立線 | " 35. 3. 9 | " 4.11.10 | 8 | 120 | 120 | 100.0 |
| 毛保原線 | 平成 6. 3. 14 | | 8 | 570 | 155 | 27.2 |
| 大国原ノ前線 | 昭和 33. 9. 16 | | 8~12 | 1,310 | 200 | 15.3 |
| 尾立鳴川線 | " 35. 3. 9 | | 8 | 2,120 | - | - |
| 八坂線 | " 35. 3. 9 | | 8 | 600 | - | - |
| 冲塩屋1号線 | 平成 14. 7. 24 | | 14 | 80 | 60 | 75.0 |
| 宮島地域 | | | | 470 | 178 | 37.9 |
| 巖島駅幸町線 | 昭和 16. 1. 20 | | 6 | 470 | 178 | 37.9 |

注1 平成19年1月1日現在

H - 2 市道路の状況

資料 維持管理課

| 年 度 | 実 延 長 | 面 積 | 舗 装 | 改 良 済 |
|--------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| | m | m ² | m | m |
| 旧廿日市市 | | | | |
| 2002年度(平成14年度) | 286,643 | 1,866,724 | 274,011 | 234,819 |
| 2003 (15) | 431,952 | 2,510,660 | 401,140 | 302,892 |
| 2004 (16) | 429,443 | 2,498,138 | 398,949 | 300,636 |
| 2005 (17) | 420,264 | 2,466,149 | 389,784 | 297,446 |
| 廿日市地域 | 285,732 | 1,871,367 | 273,519 | 234,075 |
| 佐伯地域 | 101,092 | 445,432 | 90,896 | 42,300 |
| 吉和地域 | 33,440 | 149,350 | 25,369 | 21,071 |
| 旧大野町 | | | | |
| 2004年度(平成16年度) | 123,162 | 812,120 | 121,982 | 107,878 |
| 2005 (17) | 123,900 | 820,979 | 122,723 | 108,630 |
| 旧宮島町 | | | | |
| 2004年度(平成16年度) | 19,596 | 81,998 | 19,038 | 15,828 |
| 2005 (17) | 19,597 | 81,998 | 19,038 | 15,830 |

注1 各年4月1日現在

注2 2002年度(平成14年度)は廿日市地域のみの数値。

H - 3 JR各駅1日平均乗客数

(単位 人)

資料 JR西日本

| 駅 名 | J R 廿日市駅 | J R 宮内串戸駅 | J R 阿品駅 | J R 宮島口駅 | J R 大野浦駅 | J R 前空駅 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1999年度(平成11年度) | 3,783 | 4,568 | 2,624 | 3,173 | 1,116 | ... |
| 2000 (12) | 3,899 | 4,723 | 2,721 | 3,515 | 2,005 | 1,282 |
| 2001 (13) | 3,903 | 4,737 | 2,777 | 3,277 | 1,855 | 1,537 |
| 2002 (14) | 3,743 | 4,644 | 2,685 | 3,301 | 1,786 | 1,684 |
| 2003 (15) | 3,619 | 4,653 | 2,770 | 3,187 | 1,772 | 1,753 |
| 2004 (16) | 3,500 | 4,708 | 2,816 | 3,018 | 1,746 | 1,837 |
| 2005 (17) | 3,463 | 4,645 | 2,711 | 3,248 | 1,710 | 1,915 |

注1 「1日平均乗客数」とは、利用者総数を365日で割った数値。

H - 4 広電各駅1日平均乗降客数

(単位 人)

資料 広島電鉄株式会社

| 駅 名 | 山陽女子大前駅 | 廿日市駅 | 平良駅 | 宮内駅 | J A 広島病院前駅 | 地御前駅 | 阿品東駅 | 広電阿品駅 | 広電宮島口駅 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 1999年度(平成11年度) | 4,843 | 2,714 | 1,605 | 3,405 | 2,699 | 1,482 | 752 | 2,906 | 4,726 |
| 2000 (12) | 4,646 | 2,465 | 1,716 | 3,281 | 3,403 | 1,368 | 715 | 3,563 | 5,142 |
| 2001 (13) | 4,097 | 2,603 | 1,372 | 3,374 | 2,300 | 1,246 | 654 | 3,699 | 4,910 |
| 2002 (14) | 4,109 | 2,649 | 1,429 | 3,303 | 2,301 | 1,196 | 611 | 3,592 | 4,846 |
| 2003 (15) | 4,158 | 2,710 | 1,436 | 3,262 | 2,316 | 1,238 | 608 | 3,620 | 4,828 |
| 2004 (16) | 3,768 | 2,511 | 1,493 | 3,106 | 2,198 | 1,112 | 477 | 3,839 | 4,637 |
| 2005 (17) | 3,956 | 2,529 | 1,525 | 3,109 | 2,211 | 1,201 | 537 | 3,891 | 4,832 |

注1 平成13年11月に「阿品駅」を「阿品東駅」に、「田尻駅」を「広電阿品駅」に改称。

H - 5 船舶別宮島来島者数

(単位 人)

資料 宮島観光事務所

| 年次 | 総数 | J R | 松大汽船 | 宇品～宮島 | その他船舶 |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|
| 2002年(平成14年) | 2,608,743 | 1,257,756 | 1,303,210 | 31,433 | 16,344 |
| 2003 (15) | 2,637,858 | 1,293,627 | 1,287,167 | 39,989 | 17,075 |
| 2004 (16) | 2,620,483 | 1,257,403 | 1,309,780 | 41,201 | 12,099 |
| 2005 (17) | 2,663,627 | 1,331,626 | 1,268,121 | 49,067 | 14,813 |
| 2006 (18) | 2,831,679 | 1,348,492 | 1,403,941 | 53,297 | 25,949 |

H - 6 車種別自動車登録台数

資料 広島県地域事務所税務局 廿日市支局

| 年次 | 総数 | 普通乗用車 | バス乗合 | バスその他 | 貨物車 | 小型三輪 | 特殊用途車 | けん引車 |
|--------------------|---------------|---------------|-----------|------------|--------------|----------|------------|------------|
| 2003年(平成15年) | 33,063 | 28,295 | 15 | 80 | 3,877 | 3 | 691 | 102 |
| 2004 (16) | 33,226 | 28,444 | 15 | 79 | 3,898 | 3 | 687 | 100 |
| 2005 (17) | 43,828 | 37,643 | 18 | 108 | 4,970 | 3 | 961 | 125 |
| 2006 (18) | 43,846 | 37,632 | 25 | 104 | 4,990 | 3 | 959 | 133 |

注1 各年4月1日現在

2 平成17年,平成18年は合併後(大野・宮島地域を含む)の数値

3 特殊用途車とは,消防車,冷蔵冷凍車,クレーン車など主たる使用目的が特種でその目的遂行に必要な構造,装置を備えるもの。

H - 7 軽自動車等の課税台数

資料 市民税課

| 年次 | 総数 | 二輪の 小型 自動車 | 軽自動車 | | | | | 小型 特殊 自動車 | 原動機付自転車 | | |
|--------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|--------------|----------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-------------------|
| | | | 総数 | 四輪乗用 | 四輪貨物 | 三輪 | 二輪 | | 総数 | 50cc未満 | 50cc以上 125cc未満 |
| 旧廿日市市 | | | | | | | | | | | |
| 2004年(平成16年) | 28,029 | 788 | 18,207 | 11,848 | 5,339 | - | 1,020 | 251 | 8,783 | 7,890 | 893 |
| 2005 (17) | 29,132 | 823 | 19,272 | 12,843 | 5,341 | - | 1,088 | 247 | 8,790 | 7,853 | 937 |
| 2006 (18) | 29,577 | 864 | 19,751 | 13,400 | 5,195 | - | 1,156 | 247 | 8,715 | 7,772 | 943 |
| 旧大野町 | | | | | | | | | | | |
| 2005年(平成17年) | 8,134 | 237 | 5,383 | 3,709 | 1,390 | - | 284 | 90 | 2,424 | 2,175 | 249 |
| 2006 (18) | 8,266 | 246 | 5,541 | 3,874 | 1,368 | - | 299 | 89 | 2,390 | 2,138 | 252 |
| 旧宮島町 | | | | | | | | | | | |
| 2005年(平成17年) | 818 | 4 | 437 | 208 | 208 | - | 21 | 12 | 365 | 328 | 37 |
| 2006 (18) | 802 | 4 | 428 | 208 | 199 | - | 21 | 12 | 358 | 322 | 36 |

注1 各年4月1日現在

2 二輪の小型自動車とは総排気量が250cc以上のもの。

3 軽自動車の二輪とは総排気量が125cc以上250cc未満のもの。

4 小型特殊自動車とは農耕作業用(乗用装置のあるコンバイン,トラクター等),特殊作業用(フォークリフト,ショベルローダー等)。

5 原動機付自転車の50cc未満にはミニカー(三輪以上で総排気量が50cc未満のもの)を含む。

H - 8 インターチェンジ別流入・流出台数

廿日市IC(インターチェンジ)

(1) 流入

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

| 年 度 | 計 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|--------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| 2000年度(平成12年度) | 2,568,366 | 223,299 | 1,754,683 | 258,964 | 299,880 | 31,540 |
| 2001 (13) | 2,559,550 | 229,825 | 1,742,440 | 257,425 | 299,733 | 30,127 |
| 2002 (14) | 2,525,914 | 235,171 | 1,702,220 | 260,503 | 298,597 | 29,423 |
| 2003 (15) | 2,541,823 | 252,025 | 1,698,353 | 257,330 | 304,612 | 29,503 |
| 2004 (16) | 2,553,151 | 252,005 | 1,645,537 | 269,047 | 352,805 | 33,757 |
| 2005 (17) | 2,511,575 | 256,599 | 1,635,756 | 258,540 | 327,891 | 32,789 |
| (月別) 17年 4月 | 213,069 | 21,288 | 139,665 | 21,746 | 27,633 | 2,737 |
| 5月 | 218,488 | 22,679 | 147,668 | 20,047 | 25,399 | 2,695 |
| 6月 | 201,280 | 19,673 | 130,142 | 21,388 | 27,290 | 2,787 |
| 7月 | 215,399 | 21,843 | 140,542 | 22,258 | 28,148 | 2,608 |
| 8月 | 251,514 | 26,275 | 173,525 | 22,197 | 26,971 | 2,546 |
| 9月 | 180,873 | 18,568 | 113,263 | 20,915 | 25,430 | 2,697 |
| 10月 | 195,389 | 20,280 | 124,156 | 21,724 | 26,343 | 2,886 |
| 11月 | 200,242 | 20,570 | 128,035 | 21,472 | 26,838 | 3,327 |
| 12月 | 211,144 | 20,979 | 132,814 | 23,542 | 31,124 | 2,685 |
| 18年 1月 | 205,933 | 21,368 | 137,512 | 19,461 | 25,354 | 2,238 |
| 2月 | 186,695 | 18,934 | 118,087 | 19,850 | 27,189 | 2,635 |
| 3月 | 231,549 | 24,142 | 150,347 | 23,940 | 30,172 | 2,948 |

(2) 流出

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

| 年 度 | 計 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|--------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| 2000年度(平成12年度) | 2,490,406 | 224,681 | 1,701,929 | 250,321 | 284,270 | 29,205 |
| 2001 (13) | 2,505,721 | 233,734 | 1,707,381 | 248,393 | 288,289 | 27,924 |
| 2002 (14) | 2,489,196 | 240,942 | 1,679,979 | 247,793 | 291,549 | 28,933 |
| 2003 (15) | 2,486,221 | 250,934 | 1,665,009 | 243,455 | 298,820 | 28,003 |
| 2004 (16) | 2,514,341 | 253,855 | 1,616,847 | 263,199 | 347,481 | 32,959 |
| 2005 (17) | 2,475,218 | 260,260 | 1,605,188 | 255,121 | 321,527 | 33,122 |
| (月別) 17年 4月 | 209,331 | 21,576 | 135,706 | 21,338 | 28,002 | 2,709 |
| 5月 | 217,367 | 23,399 | 146,004 | 19,651 | 25,629 | 2,684 |
| 6月 | 199,469 | 20,289 | 128,145 | 20,875 | 27,385 | 2,775 |
| 7月 | 212,984 | 22,190 | 138,494 | 21,762 | 27,764 | 2,774 |
| 8月 | 240,806 | 25,693 | 165,823 | 21,546 | 25,283 | 2,461 |
| 9月 | 179,757 | 19,218 | 113,717 | 20,414 | 23,679 | 2,729 |
| 10月 | 194,250 | 21,036 | 123,573 | 21,682 | 25,011 | 2,948 |
| 11月 | 200,465 | 21,587 | 127,833 | 21,409 | 26,328 | 3,308 |
| 12月 | 201,120 | 20,651 | 124,710 | 23,282 | 29,897 | 2,580 |
| 18年 1月 | 208,584 | 21,807 | 138,993 | 19,401 | 25,951 | 2,432 |
| 2月 | 185,204 | 18,955 | 116,643 | 20,003 | 26,869 | 2,734 |
| 3月 | 225,881 | 23,859 | 145,547 | 23,758 | 29,729 | 2,988 |

H - 8 インターチェンジ別

吉和IC(インターチェンジ)

(1)流入

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

| 年 度 | 計 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|--------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 2000年度(平成12年度) | 121,448 | 12,290 | 100,640 | 4,909 | 2,721 | 888 |
| 2001 (13) | 122,852 | 13,380 | 101,439 | 5,199 | 1,782 | 1,052 |
| 2002 (14) | 115,535 | 14,076 | 93,904 | 4,825 | 1,818 | 912 |
| 2003 (15) | 124,223 | 15,242 | 100,976 | 4,701 | 2,194 | 1,110 |
| 2004 (16) | 121,690 | 15,383 | 97,818 | 5,018 | 2,131 | 1,340 |
| 2005 (17) | 131,392 | 16,413 | 104,953 | 5,692 | 2,954 | 1,380 |
| (月別) 17年 4月 | 6,282 | 959 | 4,818 | 341 | 99 | 65 |
| 5月 | 8,460 | 1,178 | 6,847 | 328 | 76 | 31 |
| 6月 | 5,911 | 869 | 4,583 | 325 | 88 | 46 |
| 7月 | 7,600 | 981 | 6,157 | 340 | 90 | 32 |
| 8月 | 10,353 | 1,266 | 8,570 | 372 | 122 | 23 |
| 9月 | 11,572 | 1,349 | 8,771 | 630 | 756 | 66 |
| 10月 | 11,829 | 1,425 | 9,094 | 722 | 516 | 72 |
| 11月 | 13,541 | 1,556 | 10,607 | 743 | 521 | 114 |
| 12月 | 10,514 | 1,349 | 8,506 | 395 | 152 | 112 |
| 18年 1月 | 19,913 | 2,325 | 16,617 | 526 | 141 | 304 |
| 2月 | 16,077 | 1,877 | 13,101 | 508 | 189 | 402 |
| 3月 | 9,340 | 1,279 | 7,282 | 462 | 204 | 113 |

(2)流出

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

| 年 度 | 計 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|--------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 2000年度(平成12年度) | 127,404 | 12,826 | 105,718 | 5,232 | 2,846 | 782 |
| 2001 (13) | 130,412 | 14,318 | 108,160 | 5,045 | 1,903 | 986 |
| 2002 (14) | 120,864 | 14,306 | 99,084 | 4,770 | 1,880 | 824 |
| 2003 (15) | 130,605 | 15,640 | 107,185 | 4,804 | 1,947 | 1,029 |
| 2004 (16) | 126,503 | 15,557 | 102,410 | 5,133 | 2,146 | 1,257 |
| 2005 (17) | 136,255 | 16,642 | 109,409 | 6,032 | 2,913 | 1,259 |
| (月別) 17年 4月 | 6,693 | 975 | 5,204 | 350 | 101 | 63 |
| 5月 | 9,114 | 1,223 | 7,402 | 361 | 100 | 28 |
| 6月 | 6,354 | 895 | 4,936 | 360 | 126 | 37 |
| 7月 | 8,209 | 992 | 6,749 | 352 | 94 | 22 |
| 8月 | 11,188 | 1,331 | 9,327 | 393 | 114 | 23 |
| 9月 | 12,576 | 1,398 | 9,584 | 724 | 808 | 62 |
| 10月 | 12,533 | 1,457 | 9,671 | 788 | 554 | 63 |
| 11月 | 13,633 | 1,566 | 10,879 | 747 | 348 | 93 |
| 12月 | 10,917 | 1,344 | 8,931 | 397 | 140 | 105 |
| 18年 1月 | 19,482 | 2,272 | 16,281 | 494 | 140 | 295 |
| 2月 | 16,076 | 1,922 | 13,051 | 553 | 186 | 364 |
| 3月 | 9,480 | 1,267 | 7,394 | 513 | 202 | 104 |

流入・流出台数(つづき)

大野IC(インターチェンジ)

(1)流入

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

| 年 度 | 計 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| 2000年度(平成12年度) | 433,670 | 50,356 | 320,565 | 37,605 | 18,851 | 6,263 |
| 2001 (13) | 438,003 | 53,204 | 322,182 | 36,018 | 20,040 | 6,559 |
| 2002 (14) | 432,048 | 55,632 | 316,048 | 33,778 | 19,695 | 6,895 |
| 2003 (15) | 444,246 | 59,390 | 321,969 | 34,930 | 21,595 | 6,362 |
| 2004 (16) | 437,885 | 60,626 | 315,885 | 33,312 | 22,145 | 5,917 |
| 2005 (17) | 441,547 | 62,412 | 310,915 | 39,074 | 23,331 | 5,815 |
| (月別) 17年 4月 | 36,633 | 5,249 | 26,147 | 2,748 | 1,904 | 585 |
| 5月 | 40,168 | 5,726 | 29,243 | 2,655 | 1,996 | 548 |
| 6月 | 33,080 | 4,884 | 23,214 | 2,651 | 1,854 | 477 |
| 7月 | 36,742 | 5,258 | 26,183 | 2,929 | 1,955 | 417 |
| 8月 | 47,427 | 6,541 | 35,613 | 3,069 | 1,889 | 315 |
| 9月 | 31,324 | 4,421 | 21,884 | 2,785 | 1,786 | 448 |
| 10月 | 33,387 | 4,815 | 22,778 | 3,415 | 1,829 | 550 |
| 11月 | 37,768 | 5,282 | 25,406 | 4,019 | 2,019 | 1,042 |
| 12月 | 34,698 | 4,839 | 23,456 | 3,861 | 2,283 | 259 |
| 18年 1月 | 36,944 | 5,034 | 26,372 | 3,436 | 1,744 | 358 |
| 2月 | 33,496 | 4,619 | 23,031 | 3,536 | 1,944 | 366 |
| 3月 | 39,880 | 5,744 | 27,588 | 3,970 | 2,128 | 450 |

(2)流出

(単位 台)

資料 日本道路公団中国支社

| 年 度 | 計 | 軽自動車等 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| 2000年度(平成12年度) | 452,829 | 53,639 | 338,398 | 39,705 | 15,035 | 6,052 |
| 2001 (13) | 455,864 | 56,102 | 338,850 | 39,136 | 15,992 | 5,784 |
| 2002 (14) | 449,260 | 58,244 | 332,160 | 36,072 | 17,108 | 5,676 |
| 2003 (15) | 459,765 | 61,671 | 334,940 | 39,220 | 18,231 | 5,703 |
| 2004 (16) | 460,740 | 64,155 | 333,164 | 39,164 | 19,125 | 5,099 |
| 2005 (17) | 457,322 | 65,421 | 326,167 | 42,255 | 18,609 | 4,870 |
| (月別) 17年 4月 | 38,393 | 5,651 | 27,591 | 3,240 | 1,468 | 443 |
| 5月 | 41,235 | 5,883 | 30,464 | 3,109 | 1,406 | 373 |
| 6月 | 34,817 | 5,157 | 24,693 | 3,128 | 1,439 | 400 |
| 7月 | 38,661 | 5,603 | 27,704 | 3,401 | 1,592 | 361 |
| 8月 | 50,946 | 7,025 | 38,476 | 3,668 | 1,479 | 298 |
| 9月 | 33,832 | 4,835 | 23,896 | 3,326 | 1,372 | 403 |
| 10月 | 35,036 | 5,075 | 24,215 | 3,877 | 1,393 | 476 |
| 11月 | 37,141 | 5,270 | 25,603 | 3,814 | 1,629 | 825 |
| 12月 | 35,610 | 5,006 | 24,433 | 3,869 | 2,016 | 286 |
| 18年 1月 | 38,057 | 5,431 | 27,514 | 3,413 | 1,426 | 273 |
| 2月 | 33,533 | 4,717 | 23,353 | 3,545 | 1,595 | 323 |
| 3月 | 40,061 | 5,768 | 28,225 | 3,865 | 1,794 | 409 |

H - 9 自転車駐車場利用状況

(単位 台)

資料 交通政策課

| 利用区分 | 総数 | 廿日市駅前 自転車駐車場 | 宮内串戸駅前自転車駐車場 | | 大野浦 | | |
|------|-------------|-----------------|--------------|-----|-----|-----|-----|
| | | | 北口 | 南口 | | | |
| 利用状況 | 自転車 | 登録利用 | 1,490 | 753 | 520 | 61 | 156 |
| | | 一時利用 | 167 | 83 | 58 | 11 | 15 |
| | | 計 | 1,657 | 836 | 578 | 72 | 171 |
| | 原動機付 自転車 | 登録利用 | 635 | 109 | 442 | 42 | 42 |
| | | 一時利用 | 39 | 13 | 17 | 4 | 5 |
| | | 計 | 674 | 122 | 459 | 46 | 47 |
| 収容台数 | 自転車 | 2,044 | 841 | 771 | 76 | 356 | |
| | 原動機付自転車 | 959 | 272 | 479 | 58 | 150 | |

注1 平成18年3月31日現在

H - 10 コミュニティバス等の利用状況

(単位 人)

資料 交通政策課

| 年 度 | 廿日市さくらバス | | | 吉和 さくらバス | 佐伯地域自主運行バス | | | 大野 ハートバ ス |
|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| | 東循環 | 西循環 | 計 | | 玖島・津田線 | 浅原・所山線 | 計 | |
| 2003年度(平成15年度) | 49,430 | 91,395 | 140,825 | ... | 10,615 | 11,027 | 21,642 | ... |
| 2004 (16) | 49,080 | 86,200 | 135,280 | 2,574 | 10,108 | 11,009 | 21,117 | ... |
| 2005 (17) | 51,891 | 87,097 | 138,988 | 4,499 | 8,261 | 10,439 | 18,700 | 201,961 |

注1 吉和さくらバスの16年度は、平成16年9月～平成17年3月の7ヶ月の数値。

H - 11 廿日市市内郵便局施設数

資料 廿日市郵便局

| 年 度 | 郵便局 | | | | 郵便切手 収入印紙 売りさばき所 | 郵便 私書箱 |
|----------------|-----|-----|----|-----|------------------------|-----------|
| | 普通局 | 特定局 | | 簡易局 | | |
| 集配 | | 無集配 | | | | |
| 旧廿日市市 | | | | | | |
| 2001年度(平成13年度) | 1 | 2 | 13 | 2 | 75 | 16 |
| 2002 (14) | 1 | 2 | 13 | 1 | 63 | 11 |
| 2003 (15) | 1 | 2 | 13 | 1 | 64 | 11 |
| 2004 (16) | 1 | 2 | 13 | 2 | 99 | 11 |
| 2005 (17) | 1 | 1 | 14 | 2 | 89 | 14 |
| 旧大野町 | | | | | | |
| 2004年度(平成16年度) | 1 | - | 3 | - | 27 | 14 |
| 2005 (17) | 1 | - | 3 | - | 28 | 14 |
| 旧宮島町 | | | | | | |
| 2004年度(平成16年度) | 0 | - | 1 | - | 15 | 3 |
| 2005 (17) | 0 | - | 1 | - | 14 | 2 |