

## H-1 都市計画道路整備状況

資料 都市計画課

| 路線名          | 計画決定・変更年月日   |              | 幅員 | 延長            | 整備済延長         | 整備率         |
|--------------|--------------|--------------|----|---------------|---------------|-------------|
|              | 当初決定         | 最終変更         |    |               |               |             |
| <b>廿日市地域</b> |              |              | m  | m             | m             | %           |
|              |              |              |    | <b>37,630</b> | <b>24,343</b> | <b>64.7</b> |
| 広島南道路        | 平成 9. 5. 8   | 平成 19. 7. 30 | 19 | 4,040         | —             | —           |
| 榎之窪昭北線       | " 9. 5. 8    |              | 40 | 1,870         | —             | —           |
| 庚午地御前線       | 昭和 46. 3. 30 | 平成 9. 5. 8   | 23 | 6,400         | 5,970         | 93.3        |
| 榎之窪速谷線       | " 38. 3. 30  | " 9. 5. 8    | 22 | 3,310         | 3,160         | 96.0        |
| 地御前対厳山線      | " 48.12.21   | " 4.12.14    | 16 | 2,420         | 2,420         | 100.0       |
| 畑口寺田線        | " 38. 3. 30  | " 25. 2. 28  | 16 | 5,570         | 4,931         | 88.5        |
| 広島宮島線        | " 38. 3. 30  | 昭和 48.12.21  | 16 | 4,220         | 340           | 8.1         |
| 佐方線          | " 38. 3. 30  | 平成 21.12.17  | 16 | 1,700         | 272           | 16.0        |
| 廿日市駅通線       | " 38. 3. 30  | " 22.12. 6   | 16 | 430           | 430           | 100.0       |
| 阿品環状線        | " 48.12.21   |              | 16 | 3,130         | 3,130         | 100.0       |
| 阿品中央線        | " 48.12.21   |              | 16 | 610           | 610           | 100.0       |
| 田尻線          | " 48.12.21   | 平成 3. 8. 22  | 16 | 1,330         | 1,330         | 100.0       |
| 地御前串戸線       | 平成 9. 5. 8   | " 16. 3. 11  | 19 | 750           | 360           | 48.0        |
| 宮内串戸駅通線      | " 9. 5. 8    | " 18.11. 6   | 21 | 200           | 200           | 100.0       |
| 平良駅通線        | " 9.12. 4    |              | 20 | 310           | 310           | 100.0       |
| 廿日市駅北線       | " 10. 8. 31  |              | 20 | 110           | 110           | 100.0       |
| 住吉線          | 昭和 38. 3. 30 | 昭和 48.12.21  | 12 | 460           | —             | —           |
| 駅北1号線        | 平成 17. 5. 24 |              | 9  | 120           | 120           | 100.0       |
| 駅北2号線        | 平成 17. 5. 24 |              | 9  | 100           | 100           | 100.0       |
| 駅北3号線        | " 18.11. 6   |              | 9  | 260           | 260           | 100.0       |
| 駅北4号線        | " 18.11. 6   |              | 9  | 190           | 190           | 100.0       |
| 駅北5号線        | " 18.11. 6   |              | 9  | 20            | 20            | 100.0       |
| 廿日市駅構内線      | " 22.12. 6   |              | 6  | 80            | 80            | 100.0       |
| <b>大野地域</b>  |              |              |    | <b>26,070</b> | <b>10,763</b> | <b>41.3</b> |
| 宮島口栈橋線       | 昭和 36. 3. 16 | 平成 30. 8. 6  | 27 | 130           | 130           | 100.0       |
| 大国滝ノ下線       | " 33. 9. 16  | 平成 7. 3. 13  | 22 | 1,290         | 1,173         | 90.9        |
| 地御前対厳山線      | " 48.12.21   | 平成 4.12.14   | 16 | 1,270         | 1,270         | 100.0       |
| 筏津郷線         | " 47.12. 8   | 平成 7. 3. 13  | 16 | 980           | 147           | 15.0        |
| 宮島口鳴川線       | " 47.12. 8   | " 6. 3. 14   | 18 | 8,300         | 740           | 8.9         |
| 深江林ヶ原線       | " 33. 9. 16  | " 21.11.13   | 16 | 6,230         | 4,030         | 64.7        |
| 小高江鼓ヶ浜線      | " 36. 3. 16  | 平成 30. 8. 6  | 12 | 600           | 490           | 81.7        |
| 中央1号線        | 平成 6. 3. 14  |              | 12 | 440           | 288           | 65.5        |
| 清水ヶ峯林ヶ原線     | 昭和 33. 9. 16 | 平成 4.11.10   | 8  | 2,030         | 1,940         | 95.6        |
| 尾立線          | " 35. 3. 9   | " 4.11.10    | 8  | 120           | 120           | 100.0       |
| 毛保原線         | 平成 6. 3. 14  |              | 8  | 570           | 155           | 27.2        |
| 大国原ノ前線       | 昭和 33. 9. 16 |              | 8  | 1,310         | 200           | 15.3        |
| 尾立鳴川線        | " 35. 3. 9   |              | 8  | 2,120         | —             | —           |
| 八坂線          | " 35. 3. 9   |              | 8  | 600           | —             | —           |
| 沖塩屋1号線       | 平成 14. 7. 24 |              | 14 | 80            | 80            | 100.0       |
| <b>宮島地域</b>  |              |              |    | <b>470</b>    | <b>178</b>    | <b>37.9</b> |
| 厳島駅幸町線       | 昭和 16. 1. 20 |              | 6  | 470           | 178           | 37.9        |

注1 2019年(平成31年)1月1日現在

## H-2 市道路の状況

資料 維持管理課

| 年 次                | 実 延 長          | 面 積              | 舗 装            | 改 良 済          |
|--------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
|                    | m              | m <sup>2</sup>   | m              | m              |
| 2010年(平成22年)       | 590,421        | 4,135,496        | 556,748        | 444,403        |
| 2011 ( 23 )        | 613,173        | 4,282,287        | 580,484        | 461,417        |
| 2012 ( 24 )        | 621,565        | 4,348,622        | 588,977        | 467,275        |
| 2013 ( 25 )        | 622,951        | 4,360,274        | 590,577        | 468,794        |
| 2014 ( 26 )        | 627,552        | 4,399,790        | 595,245        | 473,637        |
| 2015 ( 27 )        | 631,520        | 4,426,399        | 599,444        | 476,389        |
| 2016 ( 28 )        | 633,779        | 4,444,362        | 601,886        | 479,776        |
| 2017 ( 29 )        | 636,189        | 4,464,809        | 604,333        | 482,098        |
| <b>2018 ( 30 )</b> | <b>640,044</b> | <b>4,492,785</b> | <b>608,250</b> | <b>486,695</b> |
| 廿日市地域              | 319,010        | 2,555,541        | 307,326        | 265,144        |
| 佐伯地域               | 108,210        | 516,693          | 98,209         | 48,311         |
| 吉和地域               | 34,640         | 167,569          | 26,625         | 22,060         |
| 大野地域               | 158,587        | 1,156,837        | 157,052        | 135,399        |
| 宮島地域               | 19,597         | 96,145           | 19,039         | 15,782         |

注1 各年4月1日現在

## H-3 JR各駅1日平均乗客数

(単位 人)

資料 西日本旅客鉄道(株)広島支社

| 年 度                | 廿日市駅         | 宮内串戸駅        | 阿品駅          | 宮島口駅         | 前空駅          | 大野浦駅         |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2010年度(平成22年度)     | 3,325        | 4,958        | 2,527        | 3,669        | 1,941        | 1,618        |
| 2011 ( 23 )        | 3,324        | 4,961        | 2,500        | 3,943        | 1,975        | 1,614        |
| 2012 ( 24 )        | 3,410        | 4,950        | 2,472        | 4,143        | 1,971        | 1,609        |
| 2013 ( 25 )        | 3,473        | 5,015        | 2,522        | 4,101        | 2,032        | 1,606        |
| 2014 ( 26 )        | 3,400        | 4,858        | 2,405        | 4,093        | 1,964        | 1,609        |
| 2015 ( 27 )        | 3,648        | 5,146        | 2,399        | 4,270        | 2,037        | 1,669        |
| 2016 ( 28 )        | 3,791        | 5,042        | 2,368        | 4,536        | 2,072        | 1,683        |
| <b>2017 ( 29 )</b> | <b>3,966</b> | <b>5,071</b> | <b>2,350</b> | <b>4,604</b> | <b>2,096</b> | <b>1,708</b> |

注1 「1日平均乗客数」とは、乗客総数を365日(うるう年は366日)で除した数値

## H-4 広電各駅1日平均乗降客数

(単位 人)

資料 広島電鉄(株)

| 年 度                | 山陽女子大前駅      | 広電廿日市駅       | 廿日市市役所前駅     | 宮内駅          | J A 広島病院前駅   | 地御前駅         | 阿品東駅       | 広電阿品駅        | 広電宮島口駅       |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| 2010年度(平成22年度)     | 3,731        | 2,777        | 2,448        | 2,725        | 1,879        | 1,124        | 561        | 3,884        | 4,948        |
| 2011 ( 23 )        | 3,662        | 2,943        | 2,515        | 2,736        | 1,946        | 1,113        | 587        | 4,002        | 5,218        |
| 2012 ( 24 )        | 3,666        | 3,002        | 2,539        | 2,631        | 1,992        | 1,134        | 589        | 4,053        | 5,408        |
| 2013 ( 25 )        | 3,583        | 2,952        | 2,571        | 2,567        | 1,985        | 1,087        | 595        | 4,061        | 5,339        |
| 2014 ( 26 )        | 3,502        | 3,105        | 2,650        | 2,575        | 1,815        | 1,097        | 620        | 4,009        | 5,336        |
| 2015 ( 27 )        | 3,453        | 3,148        | 3,397        | 2,523        | 1,742        | 1,059        | 590        | 3,350        | 5,434        |
| 2016 ( 28 )        | 3,389        | 3,244        | 3,477        | 2,360        | 1,711        | 1,079        | 606        | 3,785        | 5,860        |
| <b>2017 ( 29 )</b> | <b>3,265</b> | <b>3,376</b> | <b>3,308</b> | <b>2,286</b> | <b>1,674</b> | <b>1,031</b> | <b>584</b> | <b>3,604</b> | <b>6,009</b> |

注1 「1日平均乗降客数」とは、利用者総数を365日(うるう年の場合は366日)で除した数値

## H-5 船舶別宮島来島者数

(単位 人)

資料 観光課

| 年次           | 総数        | JR        | 松大汽船      | 宇品～宮島  | その他船舶   |
|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|
| 2010年(平成22年) | 3,425,727 | 1,736,904 | 1,576,331 | 57,202 | 55,290  |
| 2011 ( 23 )  | 3,631,029 | 1,834,612 | 1,676,899 | 62,776 | 56,742  |
| 2012 ( 24 )  | 4,047,164 | 2,058,277 | 1,836,168 | 81,714 | 71,005  |
| 2013 ( 25 )  | 4,084,644 | 2,131,569 | 1,788,764 | 73,212 | 91,099  |
| 2014 ( 26 )  | 3,899,076 | 2,006,914 | 1,713,840 | 67,477 | 110,845 |
| 2015 ( 27 )  | 4,025,061 | 2,133,818 | 1,698,114 | 72,706 | 120,423 |
| 2016 ( 28 )  | 4,276,138 | 2,314,645 | 1,747,035 | 74,234 | 140,224 |
| 2017 ( 29 )  | 4,565,732 | 2,415,332 | 1,904,952 | 78,981 | 166,467 |
| 2018 ( 30 )  | 4,308,257 | 2,297,566 | 1,782,848 | 75,639 | 152,204 |

## H-6 車種別自動車登録台数

(単位 台)

資料 広島県西部県税事務所

| 年次           | 総数     | 普通乗用車  | バス乗合 | バスその他 | 貨物車   | 小型三輪 | 特殊用途車 | けん引車 |
|--------------|--------|--------|------|-------|-------|------|-------|------|
| 2011年(平成23年) | 41,105 | 35,628 | 33   | 93    | 4,236 | 3    | 1,010 | 102  |
| 2012 ( 24 )  | 41,146 | 35,620 | 33   | 90    | 4,225 | 2    | 1,073 | 103  |
| 2013 ( 25 )  | 40,967 | 35,432 | 33   | 86    | 4,206 | 2    | 1,100 | 108  |
| 2014 ( 26 )  | 40,895 | 35,282 | 36   | 85    | 4,238 | 2    | 1,135 | 117  |
| 2015 ( 27 )  | 40,671 | 35,111 | 39   | 85    | 4,133 | 2    | 1,160 | 141  |
| 2016 ( 28 )  | 40,447 | 34,887 | 40   | 84    | 4,134 | 2    | 1,149 | 151  |
| 2017 ( 29 )  | 40,807 | 35,040 | 40   | 83    | 4,216 | 2    | 1,188 | 238  |
| 2018 ( 30 )  | 40,921 | 35,137 | 40   | 79    | 4,229 | 2    | 1,192 | 242  |

注1 各年4月1日現在

2 特殊用途車とは、消防車、冷蔵冷凍車、クレーン車など主たる使用目的が特種でその目的遂行に必要な構造、装置を備えるもの

## H-7 軽自動車等の課税台数

(単位 台)

資料 課税課

| 年次           | 総数     | 二輪の<br>小型<br>自動車 | 軽自動車   |        |       |    | 小型<br>特殊<br>自動車 | 原動機付自転車 |        |        |                  |
|--------------|--------|------------------|--------|--------|-------|----|-----------------|---------|--------|--------|------------------|
|              |        |                  | 総数     | 四輪乗用   | 四輪貨物  | 三輪 |                 | 二輪      | 総数     | 50cc以下 | 50cc超<br>125cc以下 |
| 2011年(平成23年) | 41,260 | 1,313            | 28,849 | 20,886 | 6,339 | 1  | 1,623           | 345     | 10,753 | 9,335  | 1,418            |
| 2012 ( 24 )  | 41,545 | 1,347            | 29,310 | 21,545 | 6,172 | 1  | 1,604           | 349     | 10,457 | 9,008  | 1,496            |
| 2013 ( 25 )  | 42,018 | 1,380            | 29,970 | 22,231 | 6,092 | 1  | 1,646           | 354     | 10,314 | 8,752  | 1,562            |
| 2014 ( 26 )  | 42,862 | 1,489            | 30,835 | 23,201 | 5,948 | 1  | 1,685           | 358     | 10,180 | 8,528  | 1,652            |
| 2015 ( 27 )  | 43,248 | 1,526            | 31,425 | 23,886 | 5,830 | 1  | 1,708           | 383     | 9,914  | 8,187  | 1,727            |
| 2016 ( 28 )  | 43,179 | 1,524            | 31,734 | 24,265 | 5,753 | 1  | 1,715           | 388     | 9,533  | 7,780  | 1,753            |
| 2017 ( 29 )  | 42,707 | 1,581            | 31,631 | 24,266 | 5,656 | 1  | 1,708           | 385     | 9,110  | 7,333  | 1,777            |
| 2018 ( 30 )  | 43,004 | 1,587            | 32,206 | 24,844 | 5,657 | 1  | 1,704           | 376     | 8,835  | 6,993  | 1,842            |

注1 各年4月1日現在

2 二輪の小型自動車とは総排気量が250ccを超えるもの

3 軽自動車の二輪とは総排気量が125ccを超え250cc以下のもの

4 小型特殊自動車とは農耕作業用(乗用装置のあるコンバイン、トラクター等)、特殊作業用(フォークリフト、ショベルローダー等)

5 原動機付自転車の50cc以下にはミニカー(三輪以上で総排気量が50cc以下のもの)を含む。

## H-8 インターチェンジ(IC)別流入・流出台数

(単位 台)

資料 西日本高速道路㈱中国支社

| 年 度            | 総 数              | 廿日市 I C          | 吉和 I C         | 大野 I C           | 宮島スマートIC         |
|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| 2010年度(平成22年度) | 7,314,005        | 5,112,869        | 245,742        | 1,059,967        | 895,427          |
| 2011 ( 23 )    | 7,654,949        | 5,365,006        | 229,231        | 1,088,060        | 972,652          |
| 2012 ( 24 )    | 8,234,103        | 5,880,544        | 220,430        | 1,134,885        | 998,244          |
| 2013 ( 25 )    | 8,705,711        | 6,181,533        | 221,352        | 1,192,608        | 1,110,218        |
| 2014 ( 26 )    | 8,281,295        | 5,842,949        | 192,445        | 1,101,308        | 1,144,593        |
| 2015 ( 27 )    | 8,848,048        | 6,284,277        | 186,598        | 1,130,410        | 1,246,763        |
| 2016 ( 28 )    | 9,064,397        | 6,421,597        | 190,819        | 1,161,924        | 1,290,057        |
| 2017 ( 29 )    | <b>9,160,230</b> | <b>6,456,677</b> | <b>197,301</b> | <b>1,187,066</b> | <b>1,319,186</b> |
| (月 別) 平成29年 4月 | 745,558          | 525,273          | 14,218         | 97,223           | 108,844          |
| 5月             | 799,867          | 563,505          | 18,189         | 104,857          | 113,316          |
| 6月             | 708,198          | 501,641          | 13,148         | 89,241           | 104,168          |
| 7月             | 765,802          | 542,827          | 15,333         | 97,178           | 110,464          |
| 8月             | 880,110          | 616,823          | 20,353         | 122,165          | 120,769          |
| 9月             | 728,347          | 515,555          | 12,758         | 91,495           | 108,539          |
| 10月            | 747,434          | 528,015          | 12,567         | 95,879           | 110,973          |
| 11月            | 791,887          | 551,556          | 14,773         | 108,893          | 116,665          |
| 12月            | 781,896          | 554,502          | 17,312         | 98,889           | 111,193          |
| 平成30年 1月       | 732,476          | 516,515          | 22,887         | 92,170           | 100,904          |
| 2月             | 665,874          | 465,753          | 22,680         | 83,059           | 94,382           |
| 3月             | 812,781          | 574,712          | 13,083         | 106,017          | 118,969          |

## H-9 自転車駐車場利用状況

(単位 台)

資料 維持管理課

| 区 分  | 総 数         | 廿日市駅前<br>自転車駐車場 | 宮内串戸駅前自転車駐車場 |        | 大野浦駅前<br>自転車駐車場 |       |       |
|------|-------------|-----------------|--------------|--------|-----------------|-------|-------|
|      |             |                 | 北 口          | 南 口    |                 |       |       |
| 利用状況 | 自転車         | 登録利用            | 4,354        | 1,599  | 1,280           | 519   | 956   |
|      |             | 一時利用            | 41,018       | 15,459 | 16,363          | 3,666 | 5,530 |
|      |             | 計               | 45,372       | 17,058 | 17,643          | 4,185 | 6,486 |
|      | 原動機付<br>自転車 | 登録利用            | 1,651        | 484    | 934             | 124   | 109   |
|      |             | 一時利用            | 6,232        | 2,007  | 2,423           | 1,077 | 725   |
|      |             | 計               | 7,883        | 2,491  | 3,357           | 1,201 | 834   |
| 収容台数 | 自転車         | 1,844           | 618          | 771    | 95              | 360   |       |
|      | 原動機付自転車     | 852             | 191          | 479    | 92              | 90    |       |

注1 2017年度(平成29年度)、年間延べ利用台数

## H-10 コミュニティバス等の利用状況

(単位 人)

資料 都市計画課

| 年 度            | 廿日市さくらバス |        |         | 吉和<br>さくらバス | 佐伯地域生活交通     |            |        | 大野<br>ハートバス |
|----------------|----------|--------|---------|-------------|--------------|------------|--------|-------------|
|                | 東循環      | 西循環    | 計       |             | 佐伯自主運<br>行バス | 佐伯さくら<br>号 | 計      |             |
| 2010年度(平成22年度) | 54,978   | 83,848 | 138,826 | 2,626       | 12,395       | -          | 12,395 | 188,107     |
| 2011 ( 23 )    | 54,174   | 84,910 | 139,084 | 1,687       | 9,750        | 1,222      | 10,972 | 187,006     |
| 2012 ( 24 )    | 53,638   | 87,024 | 140,662 | 1,061       | 4,302        | 3,993      | 8,295  | 186,647     |
| 2013 ( 25 )    | 49,026   | 73,567 | 122,593 | 946         | 4,191        | 5,066      | 9,257  | 184,434     |
| 2014 ( 26 )    | 39,114   | 45,894 | 85,008  | 1,020       | 3,374        | 5,192      | 8,566  | 193,790     |
| 2015 ( 27 )    | 53,279   | 58,843 | 112,122 | 966         | 9,826        | 4,931      | 14,757 | 198,300     |
| 2016 ( 28 )    | 56,355   | 59,796 | 116,151 | 1,483       | 8,513        | 5,050      | 13,563 | 193,121     |
| 2017 ( 29 )    | 56,675   | 61,368 | 118,043 | 1,886       | 8,508        | 4,630      | 13,138 | 194,897     |

注1 佐伯地域及び吉和地域は、平成23年12月からデマンド（予約）型乗合交通に運行形態を変更。ただし、佐伯地域は朝夕の通学便のみ定時定路線運行を継続。

## H-11 廿日市市内郵便局施設数

資料 日本郵便(株)中国支社

| 年 度             | 郵便局    |    |       | 郵便切手<br>収入印紙<br>売りさばき所 |
|-----------------|--------|----|-------|------------------------|
|                 | 直営の郵便局 |    | 簡易郵便局 |                        |
|                 | 郵便局    | 分室 |       |                        |
| 2010年度(平成22年度)末 | 21     | -  | 2     | 122                    |
| 2011 ( 23 )末    | 21     | -  | 2     | 112                    |
| 2012 ( 24 )末    | 21     | -  | 2     | 111                    |
| 2013 ( 25 )末    | 21     | -  | 2     | 115                    |
| 2014 ( 26 )末    | 21     | -  | 2     | 115                    |
| 2015 ( 27 )末    | 21     | -  | 2     | 115                    |
| 2016 ( 28 )末    | 21     | -  | 2     | 116                    |
| 2017 ( 29 )末    | 21     | -  | 2     | 110                    |

注1 簡易郵便局の（ ）内については、一時閉鎖中の簡易郵便局数（再掲）