

## H-1 都市計画道路整備状況

資料 都市計画課

路線名	計画決定・変更年月日		幅員	延長	整備済延長	整備率
	当初決定	最終変更				
<b>廿日市地域</b>			m	m	m	%
				<b>37,630</b>	<b>24,224</b>	<b>64.4</b>
広島南道路	平成 9. 5. 8	平成 19. 7. 30	19	4,040	—	—
榎之窪昭北線	" 9. 5. 8		40	1,870	—	—
庚午地御前線	昭和 46. 3. 30	平成 9. 5. 8	23	6,400	5,970	93.3
榎之窪速谷線	" 38. 3. 30	" 9. 5. 8	22	3,310	3,160	96.0
地御前対巖山線	" 48.12.21	" 4.12.14	16	2,420	2,420	100.0
畑口寺田線	" 38. 3. 30	" 25. 2. 28	16	5,570	4,864	87.3
広島宮島線	" 38. 3. 30	昭和 48.12.21	16	4,220	340	8.1
佐方線	" 38. 3. 30	平成 21.12.17	16	1,700	245	14.4
廿日市駅通線	" 38. 3. 30	" 22.12.6	16	430	405	94.2
阿品環状線	" 48.12.21		16	3,130	3,130	100.0
阿品中央線	" 48.12.21		16	610	610	100.0
田尻線	" 48.12.21	平成 3. 8. 22	16	1,330	1,330	100.0
地御前串戸線	平成 9. 5. 8	" 16. 3. 11	19	750	360	48.0
宮内串戸駅通線	" 9. 5. 8	" 18.11.6	21	200	200	100.0
平良駅通線	" 9.12.4		20	310	310	100.0
廿日市駅北線	" 10. 8. 31		20	110	110	100.0
住吉線	昭和 38. 3. 30	昭和 48.12.21	12	460	—	—
駅北1号線	平成 17. 5. 24		9	120	120	100.0
駅北2号線	平成 17. 5. 24		9	100	100	100.0
駅北3号線	" 18.11.6		9	260	260	100.0
駅北4号線	" 18.11.6		9	190	190	100.0
駅北5号線	" 18.11.6		9	20	20	100.0
廿日市駅構内線	" 22.12.6		6	80	80	100.0
<b>大野地域</b>				<b>26,070</b>	<b>10,695</b>	<b>41.0</b>
宮島口棧橋線	昭和 36. 3. 16	昭和 60. 8. 19	27	130	130	100.0
大国滝ノ下線	" 33. 9. 16	平成 7. 3. 13	22	1,290	1,173	90.9
地御前対巖山線	" 48.12.21	平成 4.12.14	16	1,270	1,270	100.0
筏津郷線	" 47.12.8	平成 7. 3. 13	16	980	147	15.0
宮島口鳴川線	" 47.12.8	" 6. 3. 14	18	8,300	740	8.9
深江林ヶ原線	" 33. 9. 16	" 21.11.13	16	6,230	3,962	63.6
小高江鼓ヶ浜線	" 36. 3. 16	昭和 60. 8. 27	12	600	490	81.7
中央1号線	平成 6. 3. 14		12	440	288	65.5
清水ヶ峯林ヶ原線	昭和 33. 9. 16	平成 4.11.10	8	2,030	1,940	95.6
尾立線	" 35. 3. 9	" 4.11.10	8	120	120	100.0
毛保原線	平成 6. 3. 14		8	570	155	27.2
大国原ノ前線	昭和 33. 9. 16		8	1,310	200	15.3
尾立鳴川線	" 35. 3. 9		8	2,120	—	—
八坂線	" 35. 3. 9		8	600	—	—
沖塩屋1号線	平成 14. 7. 24		14	80	80	100.0
<b>宮島地域</b>				<b>470</b>	<b>178</b>	<b>37.9</b>
巖島駅幸町線	昭和 16. 1. 20		6	470	178	37.9

注1 2017年(平成29年)1月1日現在

## H-2 市道路の状況

資料 維持管理課

年 次	実 延 長	面 積	舗 装	改 良 済
	m	m <sup>2</sup>	m	m
2009年(平成21年)	586,543	4,099,451	554,321	441,086
2010 ( 22 )	590,421	4,135,496	556,748	444,403
2011 ( 23 )	613,173	4,282,287	580,484	461,417
2012 ( 24 )	621,565	4,348,622	588,977	467,275
2013 ( 25 )	622,951	4,360,274	590,577	468,794
2014 ( 26 )	627,552	4,399,790	595,245	473,637
2015 ( 27 )	631,520	4,426,399	599,444	476,389
<b>2016 ( 28 )</b>	<b>633,779</b>	<b>4,446,806</b>	<b>601,886</b>	<b>337,776</b>
廿日市地域	315,976	2,532,237	296,165	119,520
佐伯地域	107,392	512,613	97,396	47,743
吉和地域	34,640	167,567	34,640	22,004
大野地域	156,174	1,138,244	154,646	132,727
宮島地域	19,597	96,145	19,039	15,782

注1 各年4月1日現在

## H-3 JR各駅1日平均乗客数

(単位 人)

資料 西日本旅客鉄道(株)広島支社

年 度	廿日市駅	宮内串戸駅	阿品駅	宮島口駅	前空駅	大野浦駅
2009年度(平成21年度)	3,376	4,943	2,539	3,809	1,957	1,654
2010 ( 22 )	3,325	4,958	2,527	3,669	1,941	1,618
2011 ( 23 )	3,324	4,961	2,500	3,943	1,975	1,614
2012 ( 24 )	3,410	4,950	2,472	4,143	1,971	1,609
2013 ( 25 )	3,473	5,015	2,522	4,101	2,032	1,606
2014 ( 26 )	3,400	4,858	2,405	4,093	1,964	1,609
<b>2015 ( 27 )</b>	<b>3,648</b>	<b>5,146</b>	<b>2,399</b>	<b>4,270</b>	<b>2,037</b>	<b>1,669</b>

注1 「1日平均乗客数」とは、乗客総数を365日(うるう年の場合は366日)で除した数値

## H-4 広電各駅1日平均乗降客数

(単位 人)

資料 広島電鉄(株)

年 度	山陽女子 大前駅	広電廿日 市駅	廿日市市役 所前駅	宮内駅	J A広島病 院前駅	地御前駅	阿品東駅	広電阿品 駅	広電宮島口 駅
2009年度(平成21年度)	3,595	2,638	2,365	2,700	2,007	1,180	542	3,819	5,427
2010 ( 22 )	3,731	2,777	2,448	2,725	1,879	1,124	561	3,884	4,948
2011 ( 23 )	3,662	2,943	2,515	2,736	1,946	1,113	587	4,002	5,218
2012 ( 24 )	3,666	3,002	2,539	2,631	1,992	1,134	589	4,053	5,408
2013 ( 25 )	3,583	2,952	2,571	2,567	1,985	1,087	595	4,061	5,339
2014 ( 26 )	3,502	3,105	2,650	2,575	1,815	1,097	620	4,009	5,336
<b>2015 ( 27 )</b>	<b>3,453</b>	<b>3,148</b>	<b>3,397</b>	<b>2,523</b>	<b>1,742</b>	<b>1,059</b>	<b>590</b>	<b>3,350</b>	<b>5,434</b>

注1 「1日平均乗降客数」とは、利用者総数を365日(うるう年の場合は366日)で除した数値

## H-5 船舶別宮島来島者数

(単位 人)

資料 観光課

年次	総数	J R	松大汽船	宇品～宮島	その他船舶
2009年(平成21年)	3,464,546	1,765,251	1,596,058	59,192	44,045
2010 ( 22 )	3,425,727	1,736,904	1,576,331	57,202	55,290
2011 ( 23 )	3,631,029	1,834,612	1,676,899	62,776	56,742
2012 ( 24 )	4,047,164	2,058,277	1,836,168	81,714	71,005
2013 ( 25 )	4,084,644	2,131,569	1,788,764	73,212	91,099
2014 ( 26 )	3,899,076	2,006,914	1,713,840	67,477	110,845
2015 ( 27 )	4,025,061	2,133,818	1,698,114	72,706	120,423
<b>2016 ( 28 )</b>	<b>4,276,138</b>	<b>2,314,645</b>	<b>1,747,035</b>	<b>74,234</b>	<b>140,224</b>

## H-6 車種別自動車登録台数

(単位 台)

資料 広島県西部県税事務所

年次	総数	普通乗用車	バス乗合	バスその他	貨物車	小型三輪	特殊用途車	けん引車
2010年(平成22年)	41,349	35,727	31	97	4,374	3	1,014	103
2011 ( 23 )	41,105	35,628	33	93	4,236	3	1,010	102
2012 ( 24 )	41,146	35,620	33	90	4,225	2	1,073	103
2013 ( 25 )	40,967	35,432	33	86	4,206	2	1,100	108
2014 ( 26 )	40,895	35,282	36	85	4,238	2	1,135	117
2015 ( 27 )	40,671	35,111	39	85	4,133	2	1,160	141
<b>2016 ( 28 )</b>	<b>40,447</b>	<b>34,887</b>	<b>40</b>	<b>84</b>	<b>4,134</b>	<b>2</b>	<b>1,149</b>	<b>151</b>

注1 各年4月1日現在

注2 特殊用途車とは、消防車、冷蔵冷凍車、クレーン車など主たる使用目的が特種でその目的遂行に必要な構造、装置を備えるもの

## H-7 軽自動車等の課税台数

(単位 台)

資料 課税課

年次	総数	二輪の 小型 自動車	軽自動車				小型 特殊 自動車	原動機付自転車			
			総数	四輪乗用	四輪貨物	三輪		二輪	総数	50cc以下	50cc超 125cc以下
2010年(平成22年)	41,047	1,262	28,426	20,489	6,328	1	1,608	349	11,010	9,657	1,353
2011 ( 23 )	41,260	1,313	28,849	20,886	6,339	1	1,623	345	10,753	9,335	1,418
2012 ( 24 )	41,545	1,347	29,310	21,545	6,172	1	1,604	349	10,457	9,008	1,496
2013 ( 25 )	42,018	1,380	29,970	22,231	6,092	1	1,646	354	10,314	8,752	1,562
2014 ( 26 )	42,862	1,489	30,835	23,201	5,948	1	1,685	358	10,180	8,528	1,652
2015 ( 27 )	43,248	1,526	31,425	23,886	5,830	1	1,708	383	9,914	8,187	1,727
<b>2016 ( 28 )</b>	<b>43,179</b>	<b>1,524</b>	<b>31,734</b>	<b>24,265</b>	<b>5,753</b>	<b>1</b>	<b>1,715</b>	<b>388</b>	<b>9,533</b>	<b>7,780</b>	<b>1,753</b>

注1 各年4月1日現在

注2 二輪の小型自動車とは総排気量が250ccを超えるもの

注3 軽自動車の二輪とは総排気量が125ccを超え250cc以下のもの

注4 小型特殊自動車とは農耕作業用(乗用装置のあるコンバイン、トラクター等)、特殊作業用(フォークリフト、ショベルローダー等)

注5 原動機付自転車の50cc以下にはミニカー(三輪以上で総排気量が50cc以下のもの)を含む。

## H-8 インターチェンジ(IC)別流入・流出台数

(単位 台)

資料 西日本高速道路㈱中国支社

年 度	総 数	廿日市 I C	吉和 I C	大野 I C	宮島スマートIC
2008年度(平成20年度)	6,870,624	4,935,073	251,634	1,102,620	581,297
2009 ( 21 )	7,261,976	5,129,204	252,078	1,083,491	797,203
2010 ( 22 )	7,314,005	5,112,869	245,742	1,059,967	895,427
2011 ( 23 )	7,654,949	5,365,006	229,231	1,088,060	972,652
2012 ( 24 )	8,234,103	5,880,544	220,430	1,134,885	998,244
2013 ( 25 )	8,705,711	6,181,533	221,352	1,192,608	1,110,218
2014 ( 26 )	8,281,295	5,842,949	192,445	1,101,308	1,144,593
<b>2015 ( 27 )</b>	<b>8,848,048</b>	<b>6,284,277</b>	<b>186,598</b>	<b>1,130,410</b>	<b>1,246,763</b>
(月 別) 平成27年 4月	678,140	479,138	13,006	85,402	100,594
5月	741,681	521,095	18,813	98,032	103,741
6月	688,325	491,342	11,266	86,173	99,544
7月	731,487	523,537	12,753	91,494	103,703
8月	850,930	605,577	17,391	114,900	113,062
9月	762,595	542,648	15,619	97,860	106,468
10月	755,384	533,385	15,742	96,118	110,139
11月	751,639	529,653	13,849	101,175	106,962
12月	754,904	538,485	16,336	94,389	105,694
平成28年 1月	695,816	494,891	21,544	86,359	93,022
2月	663,114	469,257	18,382	81,432	94,043
3月	774,033	555,269	11,897	97,076	109,791

注1 2008年度(平成20年度)の宮島スマートICは、社会実験の数値

## H-9 自転車駐車場利用状況

(単位 台)

資料 維持管理課

区 分	総 数	廿日市駅前 自転車駐車場	宮内串戸駅前自転車駐車場		大野浦駅前 自転車駐車場		
			北 口	南 口			
利用状況	自転車	登録利用	451,675	206,075	148,700	42,900	54,000
		一時利用	41,765	19,731	13,782	3,244	5,008
		計	493,440	225,806	162,482	46,144	59,008
	原動機付 自転車	登録利用	131,400	27,575	81,400	14,100	8,325
		一時利用	7,813	2,917	2,885	1,237	774
		計	139,213	30,492	84,285	15,337	9,099
収容台数	自転車	2,068	842	771	95	360	
	原動機付自転車	952	291	479	92	90	

注1 2015年度(平成27年度)、年間のべ利用台数

## H-10 コミュニティバス等の利用状況

(単位 人)

資料 都市計画課

年 度	廿日市さくらバス			吉和 さくらバス	佐伯地域生活交通			大野 ハートバス
	東循環	西循環	計		佐伯自主運 行バス	佐伯さくら 号	計	
2008年度(平成20年度)	54,737	91,384	146,121	3,365	16,742	-	16,742	181,394
2009 ( 21 )	55,895	88,849	144,744	2,833	13,625	-	13,625	176,426
2010 ( 22 )	54,978	83,848	138,826	2,626	12,395	-	12,395	188,107
2011 ( 23 )	54,174	84,910	139,084	1,687	9,750	1,222	10,972	187,006
2012 ( 24 )	53,638	87,024	140,662	1,061	4,302	3,993	8,295	186,647
2013 ( 25 )	49,026	73,567	122,593	946	4,191	5,066	9,257	184,434
2014 ( 26 )	39,114	45,894	85,008	1,020	3,374	5,192	8,566	193,790
<b>2015 ( 27 )</b>	<b>53,279</b>	<b>58,843</b>	<b>112,122</b>	<b>966</b>	<b>9,826</b>	<b>4,931</b>	<b>14,757</b>	<b>198,300</b>

注1 佐伯地域及び吉和地域は、平成23年12月からデマンド（予約）型乗合交通に運行形態を変更。ただし、佐伯地域については、朝夕の通学便のみ定時定路線運行を継続。

## H-11 廿日市市内郵便局施設数

資料 日本郵便(株)中国支社

年 度	郵便局						郵便切手 収入印紙 売りさばき所
	直営の郵便局		普通局	特定郵便局		簡易郵便局	
	郵便局	分室		集 配	無 集 配		
2008年度(平成20年度)末	21	-	-	-	-	2 (1)	128
2009 ( 21 )末	21	-	-	-	-	2 (1)	115
2010 ( 22 )末	21	-	-	-	-	2	122
2011 ( 23 )末	21	-	-	-	-	2	112
2012 ( 24 )末	21	-	-	-	-	2	111
2013 ( 25 )末	21	-	-	-	-	2	115
2014 ( 26 )末	21	-	-	-	-	2	115
<b>2015 ( 27 )末</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>115</b>

注1 郵便局は平成19年10月1日から普通局、特定郵便局等の区分がなくなり、日本郵便(株)が直営とする郵便局及び分室と業務を委託している簡易郵便局の3区分となった。

2 簡易郵便局の( )内については、一時閉鎖中の簡易郵便局数(再掲)